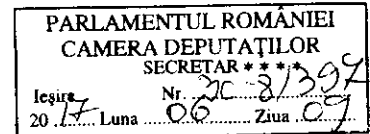
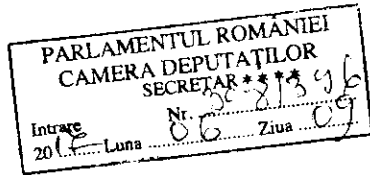


Nr.4933;4937;4936;4935;4934;4962;4959;4958;
4968;4931;4932;4961;4868/07.06.2017



**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

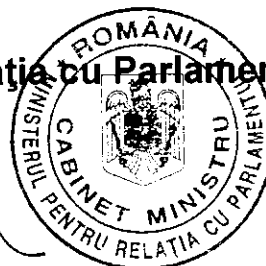
Stimate domnule secretar,

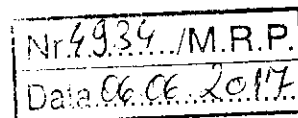
Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări și o întrebare formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Viorel ILIE

Ministrul pentru Relația cu Parlamentul





**CĂTRE: PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

În atenția: Domnului deputat Iulian BULAI

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 20/202/A.I.L./08.05.2017, având ca obiect: „*Consiliul Județean Neamț a distrus transportul ecologic din Piatra Neamț*”, vă transmitem răspunsul formulat de Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene ca autoritate competentă.

Vă rog să primiți, domnule deputat, expresia deplinei mele considerații.

Prim-ministru

Sorin Mihai GRINDEANU

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Sorin Mihai Grindeanu", written over the printed name.



CABINET VICEPRIM-MINISTRU
Nr. 72187/MDRAPFE/29.05.2017

Către: Secretariatul General al Guvernului

Doamnei secretar general adjunct Andreea Ioana Lambru

Ref: Interpelarea domnului deputat Iulian Bulai, transmisă prin adresa cu nr. 202/09.05.2017

Stimată doamnă secretar general adjunct,

Urmare a interpelării formulate de domnul deputat Iulian Bulai, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 297B/2017, având ca obiect **"Consiliul Județean Neamț a distrus transportul ecologic din Piatra Neamț"**, vă comunicăm următoarele:

1. În conformitate cu dispozițiile art. 8, alin. (1), din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare, **"Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice"**.
2. De asemenea, potrivit dispozițiilor art. 10, alin. (1) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare și art. 16, alin. (5) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, **"Două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, în limitele competențelor autorităților lor deliberative și executive, pot să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, în scopul constituirii unor asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop furnizarea/prestarea în comun a serviciilor comunitare de utilități publice și înființarea, modernizarea, reabilitarea și/sau dezvoltarea, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente"**.
3. În temeiul acestor reglementări, județul Neamț, municipiul Piatra Neamț, orașul Roznov, comunele Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie, Gîrcina și Săvinești s-au asociat cu scopul prestării în comun a serviciului de transport public local și au înființat Asociația de dezvoltare intercomunitară "Urbtrans" Piatra Neamț, care dețin 100% din acțiuni la S.C. Troleibuzul S.A. și din care județul Neamț deține 97,84%.
4. Potrivit notificării nr. 1495/24.03.2017, anexată prezentei, adresată de S.C. Troleibuzul S.A. către Asociația de dezvoltare intercomunitară "Urbtrans" Piatra Neamț, rezultă că prin decizia consiliului de administrație al societății, în scopul rentabilizării economice a acesteia, transportul "electric" a fost înlocuit în totalitate cu transportul efectuat cu autobuze.
5. Decizia retragerii din circulație, pe o perioadă nedeterminată a troleibuzelor din municipiul Piatra Neamț, aparține Societății TROLEIBUZUL SA, care, începând cu data de 1 aprilie 2017, invocă faptul că decizia se impune pentru fluidizarea traficului și încadrarea societății în parametrii de eficiență economică.
6. Din data de 27.08.2015 Societatea Comercială TROLEIBUZUL SA are calitatea de operator regional, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. h) din **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, al serviciului de transport public local de persoane, pe raza de competență a unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "URBTRANS"**.

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

7. Ca urmare, asupra oportunității și legalității deciziilor luate de Consiliul de administrație a operatorilor regionali/locali, instituția noastră nu are competența de a se exprima, întrucât activitatea autorităților administrației publice locale este guvernată de principiile constituționale ale autonomiei locale și descentralizării serviciilor publice, reiterate și de Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

8. În ceea ce privește modul de organizare și funcționare al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară precizăm că acesta este reglementat la nivel general în Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, potrivit dispozițiilor alin. (1) al art. 11, unitățile administrativ-teritoriale *“au dreptul ca, în limitele competențelor autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară”*. De asemenea, alin. (1) al art. 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001 statuează că *“asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt conduse de un consiliu de administrație compus din reprezentanți ai unităților administrativ-teritoriale componente, desemnați de consiliul local sau de consiliul județean, la propunerea primarului, respectiv a președintelui consiliului județean, precum și la propunerea consilierilor locali sau județeni, după caz.”*

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 16, alin. (2), din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local *“autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe”*.

9. Sub rezerva celor de mai sus, precizăm că la nivel național, Guvernul susține dezvoltarea transportului urban prin mijloace de transport ecologice.

10. Din conținutul Hotărârii nr.12/25 aprilie 2017 a Adunării Generale a Acționarilor ai SC Troleibuzul SA, anexată în copie și publicată pe site-ul oficial al companiei, reiese că s-a aprobat trecerea în conservare a troleibuzelor.

De asemenea, în ceea ce privește aspectele referitoare la valabilitatea Contractului de delegare a gestiunii nr. 322/2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și la oportunitatea și legalitatea adoptării unor hotărâri ale Consiliului Județean Neamț sau ale instituțiilor/companiilor subordonate acestuia, considerăm necesară solicitarea punctului de vedere al autorităților emitente ale acestor acte.

Totodată, precizăm că am transmis interpelarea domnului deputat Iulian Bulai și către Consiliul Județean Neamț, urmând a vă comunica răspunsul primit.

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene își exprimă, și pe această cale, totala deschidere și sincerul interes față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu stimă,

VICEPRIM-MINISTRU,

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE,

SEVIL SHHAIDEH

ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR
S.C. TROLEIBUZUL S.A.
Dumbrava Roșie-Neamț
Str. Stramutati , nr. 21 bis
CUI RO 7613398, ROC J27/691/1995
tel 0233/234041/fax 0233231286

HOTĂRÂREA NR. 12
25 aprilie 2017

Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor de la S.C. TROLEIBUZUL S.A., cu sediul în Dumbrava Roșie, județul Neamț, Str. Strămutati, nr. 21 bis, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr.J 27/691/1995, cod unic de înregistrare RO 7613398,

Întrunită astăzi 25 aprilie 2017 în cvorum, fiind prezenți sau reprezentați acționari deținând un număr de 379.691,5000 acțiuni, din totalul de 751.175 acțiuni, reprezentând 50.5460% din capitalul social,

Având în vedere Referatul nr.1918/24.04.2017,

În temeiul Legii nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Cu 100% din total drepturi de vot prezente,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă trecerea în conservare a troleibuzelor.

Art.2. Consiliul de Administrație va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ungurianu Cristian

Secretar
Șerban Valentin

Secretar tehnic
Radu Viorica

S.C. TROLEIBUZUL S.A.
OPERATOR REGIONAL



DUMBRAVA ROȘIE – NEAMȚ
str. STRĂMUTAȚI, nr. 21 Bis
tel 0233234041/fax 0233231286
e-mail: sc@troleibuzulsa.ro/tygh@troleibuzulsa.ro
CUI RO7613398, ROC J27/691/1995
BRD Piatra Neamț
cod IBAN RO74BRDE280SV02877692800

Nr. 1425 / 1 / 2017

CATRE,

Asociația de Dezvoltare Interecomunitară "URBTRANS"
cu sediul în municipiul Piatra Neamț, str. Sefan cel Mare, nr. 6, județul Neamț

Subserisa, **S.C. Troleibuzul S.A.**, cu sediul în Dava Roșie, str. Strămutați nr. 21 Bis, județul Neamț, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului, județul Neamț, sub J27/691/1995, cod fiscal R7613398, cont bancar RO74BRDE280SV02877692800, descins la BRD Piatra Neamț, reprezentată prin Director general – d-na Ec. Nastase Ana Nadia, va înainta prezenta:

NOTIFICARI

Prin prezenta Adresa domeniului este înregistrată sub nr. 2/8.12.01/2017 prin care faceți referință la activitatea economică de furnizare a energiei electrice, va fi întreruptă începând cu perioada de început de la data înregistrării prezentei Adrese S.C. TROLEIBUZUL S.A. și până la încheierea activității economice, în conformitate cu art. 10 din Legea nr. 122/2017 privind transportul electric executat de societate, s-a luat decizia de întrerupere a activității economice.

Azina luată se justifica prin faptul că în anul 2017 s-a constatat faptul că activitatea economică au fost suplate în procesele verbale de compensare a suprațării costurilor realizate de transportul electric.

În anul 2017 s-a efectuat de către personalul din cadrul societății o analiză economică a tipurilor de transport, respectiv cel al autobuzelor și cel al troleibuzelor, s-a constatat că o mare parte dintre călătorii transportați în anul precedent în troleibuze și în autobuze de transport au fost preluați de autobuzele aparținând societății.

Astfel s-au diminuat veniturile realizate din transportul cu troleibuzele, iar cheltuielile au rămas relativ constante, fiind influențate doar de creșterea consumului de energie electrică. În acest sens, din estimările făcute pentru anul 2017 precizăm că prin întreruperea transportului electric, diminuarea compensației la nivelul societății este de aproximativ 10 milioane lei/an (10.000.000 lei).

Va transmitem prezenta notificare întrucât conținea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesionare în Asociația de Dezvoltare Interecomunitară "URBTRANS" nr. 3918 din 13.09.2016 încheiat între noi părțile, la art. 13.11.12 se prevede că "Personalul este obligat să, în cazul în care se constata existența sau posibilitatea existenței unei cauze de scutire să continue să participe la realizarea activității economice în condițiile contractului".

De asemenea facem specificatia ca prin intreruperea transportului electric, ce reprezinta o reducere a activitatii, nu inceteaza Contractul de delegare prin concesiune a serviciului public de calatori incheiat intre S.C. TROLEIBUZUL SA si A.D.L. URBTRANS, iar calatorii transportati de troleibuze vor fi preluati de autobuzele apartinand societatii.

Deci consideram ca nu ne incadram in prevederile art. 13.11.21 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "URBTRANS", mentionat mai sus, unde se prevede ca „Operatorul are obligatia ca, la incheierea contractului din alte cauze decat prin atingerea la termen ori forta majora, sa asigure continuitatea prestarii Serviciului de transport public local in conditiile stipulate in Contract, pana la preluarea acestuia de catre Autoritatea contractanta sau de catre o alta societate, dar nu mai mult de 90 de zile”, prin urmare diminuarea activitatii putem sa o facem incepand cu data de 01.04.2017.

In adresa nr. 298.22.03.2017 ne stipulati faptul ca nu aveti stabilita nici o suma privind acoperirea compensatiei, dar va reamintim ca in contractul pe care il avem semnat cu dumneavoastra, A.D.L. URBTRANS este singura autoritate care asigura compensatia.

Tocmai de aceea administratorii societatii au considerat ca trebuiesc luate masuri urgente pentru a evita un blocaj economico-financiar si o eventuala intrare in insolventa.

SC TROLEIBUZUL SA

Director general
Teodor Năntăse Ana Năntăse

Contabil sef
Teodor Năntăse Ana Năntăse

Oficiul juridic
Consilier juridic Andrei Alexandru

