



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 6034;6033;6032;6031;6030;6129;6128;6127;
6332;6335;6334;6348;6347;6344;6343;6341;
6340;6339;6338;6337;6336/04.07.2017



**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Viorel ILIE



Ministrul pentru Relația cu Parlamentul



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

6338
29.06.2017

Nr. 20743
Data: 28.06.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 430B/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4786/MRP în data de 31.05.2017, având ca obiect "Vechimea locomotivelor CFR", vă comunicăm următoarele:

- 1. Cauza defectării locomotivei EA 768, aflată în remorcarea trenului 5427, din data de 20.05.2017 o constituie defectarea rulmentului de pe partea colectorului de la motorul electric de tracțiune numărul 3, fapt care a condus la atingerea portperiilor în colector, cu flamarea acestuia, cu degajare de fum și afectarea termică a cablajului. Locomotiva EA 768 a fost dată în folosință după construcție nouă la data de 14.03.1987. Ultima reparație de tip industrial a locomotivei a fost cea de tip Reparație cu Ridicare, efectuată la data de 17.03.2010, dată de la care aceasta a parcurs 930.000 km până la data defectării, perioadă în care au fost efectuate reparații periodice în unitățile C.F.R. Călători.
- 2. Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Calatori” S.A. în ultimii zece ani a achiziționat 3 locomotive electrice noi.
- 3. S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A. în prezent are în folosință un număr de peste 450 de locomotive, zilnic, de diverse tipuri. Parcul inventar de locomotive de diverse tipuri este de peste 750 unități, iar vechimea parcului este evidențiată, defalcat din 5 in 5 ani in tabelul de mai jos:

Vârsta în ani	Ponderea din total parc (%)
25-30 ani	13
30-35 ani	10
35-40 ani	30
40-45 ani	35
45-50 ani	10
peste 50 ani	2*

* parcul a fost modernizat, iar cel care nu a fost modernizat a fost retras din exploatare.

4. Lipsa fondurilor necesare investițiilor a generat, efectuarea cu intarziere a reparațiilor de tip industrial (RR - reparații cu ridicarea locomotivei - sau RG - reparații generale) precum și la modernizarea cu mare intarziere a materialului rulant de tracțiune existent, ceea ce a condus implicit la îmbătrânirea parcului. Pentru a contrabalansa aceste întârzieri, prin măsuri proprii C.F.R. Călători a procedat la efectuarea de reparații curente în unitățile proprii, suplimentar față



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

de cele programate, intervenind asupra părților cu impact asupra siguranței și securității exploataării feroviare (parte de rulare, frână, grupuri de propulsive, etc).
În cursul anului 2016 un procent de 0,42 % din totalul trenurilor de călători operate a fost afectat de defectări ale materialului rulant de tracțiune.
În perioada ianuarie - aprilie 2017 un procent de 0,39 % din totalul trenurilor de călători operate a fost afectat de defectări ale materialului rulant motor.

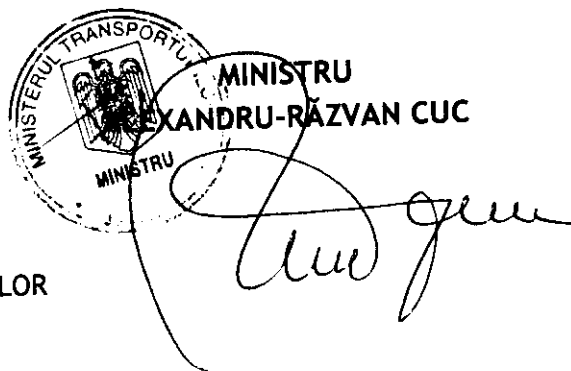
5. Defectările care au generat cel mai mare număr de minute pe perioada analizată sunt prezentate în tabelul de mai jos .
Valoarea mare a minutelor de întârziere a fost generată de lipsa unei locomotive de ajutor pe rețeaua feroviară din zona în care s-a produs defectarea, locomotiva de ajutor fiind trimisă de la unități aflate la mare distanță.

Nr. crt	Data	Locomotiva	tren	Min. int.	Defect constatat. Remediere
1	27.04.2017	DA 770	2063	278*	pompa hidrostatică defectă (symering 55x70x10 ax etanșare pompă hidrostatică defectă)
2	04.09.2016	AM 2042	7002	300*	Motor Diesel -oprit necomandat. Cauza a fost un manșon spart la pompa de apă - recirculare lichid răcire motor diesel
3	12.07.2016	AM 2025	1722	330*	Rămânerea frână a automotorului. Supapa sens unic din instalația pneumatică blocată pe deschis. S-a verificat întreaga instalație de frână și s-a înlocuit supapa de sens unic blocată.

Locomotivele au fost remediate în circa 2-3 ore în unitățile proprii ale C.F.R. Călători și redate în exploatare.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,


MINISTRU
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC

DOMNULUI DEPUTAT BULAI IULIAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro