

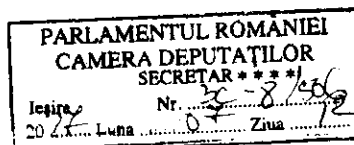


MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

F.F. URGENT



Nr.6550;6551;6561;6609;6610;6611;6629;
6652;6660;6579/07.07.2017



**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

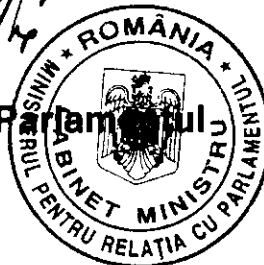
Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Viorel ILIE

Ministrul pentru Relația cu Parlamentul





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 6652 / M.R.P.
Data: 06.04.2017

Nr. 22258
Data: 05.07.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 483B/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 5317/MRP în data de 14.06.2017, având ca obiect "Metoda contabilizării și rezervării locurilor pentru dormit în trenurile CFR Călători", vă comunicăm următoarele:

1. În conformitate cu prevederile reglementărilor internaționale și a celor proprii stabilite pentru trafic intern, care stau la baza aplicării Regulamentului privind Transportul pe căile ferate din România, aprobat de OG nr.7/2005, republicată și Normele Uniforme privind transporturile pe căile ferate din România aprobate prin OMT nr.655/19.07.2007, vagoanele de dormit și cușetă se închid la vânzare în sistem cu 60 minute înainte de ora de plecare a vagoanelor respective din stația de îndrumare (formare) a grupei. Precizăm că această reglementare privind închiderea în sistem a vânzărilor la vagonul de dormit și cușetă înainte de plecarea acestora din stația de îndrumare(formare) a grupei de călători este în conformitate cu reglementările internaționale, fiind aplicată de toți operatorii feroviari din Europa.

2. Sistemul de vânzare al legitimațiilor de călătorie centralizează prin rapoarte specifice, gradul de utilizare al fiecărui tip de vagon, iar diagrama cu locurile rămase libere se transmite conductorilor de la vagonul de dormit/cușetă. Personalul de la vagonul de dormit/cușetă poate vinde aceste locuri, de regulă, cu urcarea din stații până la orele 0,00 -0,30, astfel încât să nu deranjeze ceilalți călători din compartiment. După închiderea la vânzare și listarea diagramelor de la vagoanele de dormit și cușetă, la aceste vagoane NU se mai pot face rezervări de locuri (inclusiv comenzi) de către operatorii de la ghișeu.

Pentru trenul IR 1754, cu plecare din stația de îndrumare Suceava ora 22.05, ora de închidere a vânzărilor în sistem este 21.05, iar listarea diagramei s-a făcut la ora 21.11. La ora 21.44, ora prezentării la casa de bilete din stația Roman, nu se mai putea face rezervare la casa stației pentru vagonul de dormit aflat în compunerea trenului 1754.

3. Conform reglementărilor în vigoare, conductorul de la vagonul de dormit/cușetă are obligația de a se prezenta la ușa vagonului în toate stațiile de cale ferată, unde conform diagramei locurile au fost deja achiziționate prin legitimațiile de călătorie la acest tip de vagon.

4. În cazul în care mai sunt locuri disponibile este obligatoriu ca personalul de la vagoanele de dormit/cușetă să se prezinte la ușa vagonului pentru a vinde locurile rămase disponibile potențialilor clienți (dacă sunt solicitări).



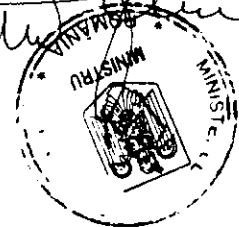
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

5. Pentru neplăcerile create călătorilor în stația Roman, prin neîndeplinirea corectă a sarcinilor de serviciu în stațiile prevăzute cu oprire, conductorul de la vagonul de dormit care a deservit vagonul WLA 11, din compunerea trenului 1754, pe parcursul Suceava - București Nord în data de 11/12 iunie 2017, a fost cercetat disciplinar și sancționat conform prevederilor legale în vigoare Legea nr.53/2003 - Codul Muncii.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRU
ALEXANDRU-RAZVAN CUC**



**DOMNULUI DEPUTAT BULAI IULIAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**