



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

**F.F. URGENT**

**Nr. 4386, 4387, 4397, 4399, 4422, 4423,  
4424, 4425, 4426, 4427, 4428, 4429, 4456,  
4457, 4458, 4459, 4481 / 24.05.2017**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
SECRETAR \*\*\*\*\*  
Intrare Nr. 30-81345  
20 17 Luna 05 Ziaua 26

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
SECRETAR \*\*\*\*\*  
Intrare Nr. 30-81345  
20 17 Luna 05 Ziaua 26

**Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**Viorel ILIE**

**Ministrul pentru Relația cu Parlamentul**





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 4397 / M.R.P.  
Data 22.05.2017

Nr. 14961

Data: 19.05.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. **651A/2017**, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **2953/MRP** în data de 20.04.2017, având ca obiect **"Treceri nivel DN21 - calea ferată București - Constanța, punct Drajna"**, vă comunicăm următoarele:

Trecerea la nivel cu calea ferată este amplasată pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, pe linia CF 800 București - Constanța la km 111+178, între stațiile Ciulnița și Perișoru. În conformitate cu prevederile Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară privind trecerile la nivel cu calea ferată amenajate pentru viteza maximă de circulație a trenurilor la 160 km/h, pentru închiderea fiecărui fir de circulație rutieră, în cadrul lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată București - Constanța, trecerea la nivel menționată a fost echipată cu o instalație de semnalizare automată a apropierii trenurilor cu 4 semibariere, conform standardului SR 1244-3:2014 *"Siguranța circulației. Treceri la nivel cu calea ferată. Partea 3: Instalații de semnalizare automată"*.

Referitor la solicitarea de *"instalare a unor senzori la barieră pentru a corecta semnalizarea deficitară dintre momentul în care se lasă bariera și momentul în care trece trenul"* și de *"corectare a procesului automatizat ce dirijează circulația pe calea ferată în vederea scurtării timpilor de așteptare"* vă comunicăm următoarele:

-Semnalizarea de interzicere a circulației rutiere peste trecerea la nivel este declanșată automat la intrarea trenului pe distanța de avertizare, care este sesizată de echipamentele speciale de detecție a trenului, în acest caz circuitele de cale;

-Distanța de avertizare și timpul scurs de la declanșarea semnalizării de interzicere a circulației rutiere până la sosirea trenului la trecerea la nivel (timpul de avertizare) se stabilește prin proiectul instalației, conform reglementărilor menționate mai sus;

-Datorită duratei de timp necesară pentru închiderea celor patru semibariere și pentru verificarea condițiilor de siguranță la trecerea la nivel pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, a rezultat o creștere a timpului în care este activă semnalizarea de interzicere a circulației rutiere prin pasaj. De asemenea, în cazul circulației trenurilor de marfă cu viteza maximă de 80 km/h sau în cazul circulației succesive a mai multor trenuri prin pasaj la intervale de timp mai mici decât timpul de avertizare, se poate prelungi durata de timp în care este activă semnalizarea de interzicere a circulației rutiere prin pasaj, fără ca aceasta să constituie o problemă de funcționare a instalației;

Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. va analiza împreună cu proiectantul instalației posibilitatea reducerii timpilor de așteptare pentru vehiculele rutiere prin pasaj, prin identificarea unor soluții tehnice de modificare a proiectului instalației.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Ministerul Transporturilor cunoaște situația în care se află obiectivele din zona Municipiului Slobozia și necesitatea realizării lor, prin includerea în programele investiționare derulate, respectiv:

- Modernizarea intersecției dintre drumul național DN21 și drumul național DN2A, Urziceni-Constanța, în zona Municipiului Slobozia;
- Modernizarea drumului național DN21 pe sectorul Slobozia-Drajna Nouă, în vederea preluării afluxului de autovehicule care vin de pe Autostrada A2;
- Realizarea unui pasaj pe drumul național DN2, peste CF București-Constanța și peste drumul național DN3A, Lehliu Gară-Fetești, în vederea fluidizării traficului în localitatea Drajna;
- Modernizarea intersecției drumului național DN21 cu Autostrada A2;
- Reabilitarea drumului național DN2C, Slobozia-Buzău.

Față de toate aceste solicitări, Ministerul Transporturilor a luat următoarele măsuri:

- S-a cerut C.N.A.I.R. S.A. ca D.R.D.P. Constanța să întreprindă demersurile legale pentru a propune includerea, în programele de investiții derulate de C.N.A.I.R. S.A., a obiectivului de modernizare a drumului național DN21, pe sectorul Slobozia-Drajna.
- De asemenea, C.N.A.I.R. S.A. va analiza posibilitatea ca în programul investițional din acest an, să prevadă modernizarea intersecției dintre drumul național DN21 și drumul național DN2A, Urziceni-Constanța, în zona Municipiului Slobozia.
- Studiul de fezabilitate pentru obiectivul "Pasaj denivelat superior DN21 km 105+500" va fi elaborat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 și va stabili necesitatea și oportunitatea amenajării intersecției dintre DN21, DN3A și calea ferată București-Constanța, prin realizarea unui pasaj denivelat superior pe DN21 la km 105+500.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,



**DOMNULUI DEPUTAT POP ANDREI**  
**PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**