

B/PSD/259/05.02.2018



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**



170-1073 B/06.02.2018

**Deputat Corneliu Ștefan**  
**Circumscripția electorală nr. 16 Dâmbovița**  
**Grupul Parlamentar PSD**  
**Ședința Camerei Deputaților din data de 05.02.2018**

**INTERPELARE**  
**Adresată domnului Lucian Șova,**  
**MINISTRU AL TRANSPORTURILOR**

**Obiectul interpelării: Transportul CFR de călători pe ruta Târgoviște-Pietroșița trebuie menținut!**

*Domnule ministru,*

Conducerea Societății Naționale Căile Ferate Române intenționează să suspende, din nou, traficul feroviar pe ruta Târgoviște-Pietroșița și retur. Ca și în anii trecuți, motivul unei astfel de decizii este generat de nerentabilitatea curselor CFR de călători.

Este adevărat că rezultatele financiare sunt sub așteptări, că numărul de pasageri este redus, dar nu trebuie să disperăm! Județul Dâmbovița trece printr-o serie de transformări și trebuie să privim în viitor, spre ceea ce se va înfăptui în plan economic și social.

***Domnule ministru,***

Drumul Național 71, Bâldana-Târgoviște-Pietroșița-Sinaia, este inclus într-un program de reabilitare și modernizare la patru benzi și este nevoie ca, în perioada de desfășurare a lucrărilor, transportul de călători să fie preluat de calea ferată, evitându-se astfel ambuteiajele auto.

De asemenea, SC Arctic SA, cel mai mare producător de electrocasnice din România, va deschide o fabrică de mașini de spălat la Ulmi, lângă municipiul Târgoviște. Vor lucra aici și la furnizorii de subansambluri, peste 3.500 de oameni. Evident, aceștia vor fi nevoiți să facă naveta, inclusiv dinspre localitățile din nordul județului! Conducerea Arctic SA a anunțat că va deschide prima linie de producție anul acesta.

***Domnule ministru,***

Transportul feroviar de călători Târgoviște-Pietroșița și retur este indispensabil și pentru dezvoltarea turismului în zona montană a județului Dâmbovița. Ministerul Turismului a lansat în consultare publică, la sfârșitul anului trecut, hotărârea privind atestarea zonei Moroeni-Padina-Peștera din Munții Bucegi ca stațiune turistică de interes național. Demersul va fi finalizat cel mai probabil în acest an. Este clar, așadar, că numărul călătorilor cu trenul va crește.

Spre nordul județului Dâmbovița se vor îndrepta foarte mulți turiști, iar studenții și pensionarii în mod deosebit vor alege trenul, având în vedere că beneficiază de facilități. Odată atestată Stațiunea Moroeni-Padina-Peștera, vor exista curse auto de călători din Gara Pietroșița până sus în munte, astfel că nimic nu-i va împiedica pe turiști să vină cu trenul până aici și apoi să-și continue drumul cu autobuzul.

Nu putem trece cu vederea nici orașul Pucioasa, recunoscut la nivel de țară ca stațiune de odihnă și tratament balnear și care dă semne puternice de revigorare și în plan economic. Administrația locală a reușit să atragă aici investitori importanți, care dezvoltă capacități de producție unde vor lucra sute de oameni din localitățile din nordul județului.

***Domnule ministru,***

Observați, așadar, că transportul feroviar de călători pe ruta Târgoviște-Pietroșița și retur are viitor! Prin urmare, consider că este inoportună ideea factorilor de decizie din cadrul SNCFR de a suspenda trenurile pe acest traseu și vă rog să aveți în vedere menținerea curselor CFR Târgoviște-Pietroșița și retur.

***Solicat răspuns în scris.***

**DATA**  
**05.02.2018**

**DEPUTAT**  
**Corneliu Ștefan**

