



Hd. 1085 B/06.02.2018

B/PSD/244/05.02.2018

GRUPUL PARLAMENTAR PSD

INTERPELARE

Adresată:

Domnului Lucian ȘOVA
Ministrul Transporturilor

De către dl. deputat: Marius Sorin Ovidiu BOTA

Circumscripția electorală: 26 Maramureș

Grupul parlamentar: PSD

Obiectul: Trenul Satu Mare-București scos din circulație

Stimate domnle Ministru,

Linia de cale ferată din zona de nord-vest a țării suferă de ani de zile, iar în ultima perioadă se întâmplă lucruri total anormale. După ce anul trecut trenul IR 1745/1746 București Nord – Baia Mare – Satu Mare a fost anulat pe ruta Baia Mare – Satu Mare, deoarece linia de cale ferată Baia Mare - Satu Mare nu are efectuate reparații și întreținere (în ultimii 30 de ani nici o traversă nu a fost înlocuită), anul trecut, pe linia secundară Ilva - Rodna s-a făcut o investiție (fără a avea la bază un studiu) de 6000 de traverse noi, pentru ca singurul tren (în probe), pus să funcționeze timp de 6 luni, să se dovedească a fi nerentabil și scos din circulație. De asemenea, în același an 2017, pe linia principală internațională trenul accelerat 1765 a deraiat în zona gării Dej Călători deoarece pe această zonă nu s-au făcut reparații de întreținere de ani buni. Linia ferată se află într-o stare deplorabilă din cauză că nu s-au făcut în această zonă investiții minime în infrastructură, fapt care a dus la restricțiile de circulație, la mari întârzieri și un timp foarte îndelungat pentru o călătorie, publicul călător îndepărtându-se de calea ferată tocmai din acest motiv.

De ce se fac întrețineri și modernizări în zone unde nu circulă trenul, iar în zonele unde linia este deschisă, inclusiv traficului internațional, nu se fac ca totul să culmineze cu Decizia directorului general CFR Călători nr. 1 din 01.02.2018 prin care trenul accelerat 1746/1745 nu mai circulă pe ruta Brașov - Baia Mare. Întreaga zonă a Transilvaniei, de la Sud la Nord, nu va mai avea tren accelerat de zi.

Oare Transilvania nu mai are nevoie de singurul tren de zi care circula pe această rută?

Nu s-au găsit fonduri pentru a întreține o linie ferată principală, dar pentru linia secundară s-au găsit bani pentru traverse noi?

În acest sens aștept
Răspuns scris.



Cu deosebită considerație,
Deputat PSD,
Marius Sorin BOTA