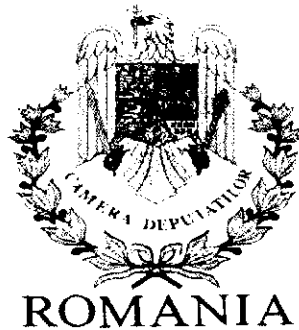


B/PNL 161/26.02.2018

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR



NR. 1243B/12.03.2018

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

*Interpelare*

Adresată: Domnului Eugen Teodorovici, Ministrul Finanțelor Publice

Domnului Andrușcă Dănuț, Ministrul Economiei

Domnului Tudorel Toader, Ministrul Justiției

De către: Constantin ȘOVĂIALĂ, Deputat PNL

Obiectul interpelării: Problemele sesizate de Curtea de Conturi

Stimați miniștri,

Un raport complex elaborat de Curtea de Conturi a României arată situația gravă în care se află cele mai importante patru companii ale statului, alături de alte peste 2.000 de entități. Este vorba despre nume grele, precum CFR SA, Tarom, Poșta Română și ANAF, ai căror angajați ar fi beneficiat de bonusuri și remunerații ilegale în ultimii ani, conform informațiilor prezentate de Curtea de Conturi.

Totodată, raportul amintește investiții făcute ineficient sau chiar declarații completate eronat.

În total, raportul indică un număr-record de 21.427 de abateri și erori financiar-contabile, în valoare totală de 43,22 miliarde de lei. Toate aceste nereguli au fost constatate de Curtea de Conturi, care a efectuat 1.619 acțiuni de audit financiar, 656 de acțiuni de audit de conformitate și 35 de teme de audit al performanței, pentru un număr de 2.402 entități. Față de anul 2016, volumul abaterilor referitoare la venituri nestabilite, neevidențiate și, pe cale de consecință, neurmărite și neîncasate a scăzut cu un procent de aproximativ 35%, iar la prejudiciile produse bugetelor publice vorbim de o scădere cu aproximativ 62,72% față de anul precedent.

De exemplu, abaterile financiar-contabile au cunoscut o creștere de 48% în 2017 față de 2016. În acest caz, abaterea predomină în evidențierea și raportarea patrimoniului public atât de către entitățile din administrația centrală cât și de către cele din administrația locală. Abaterile constatate la nivelul unităților administrativ-teritoriale în anul 2017 au semnalat nestabilirea și neîncasarea unor venituri de 262 milioane lei, generarea unor prejudicii de 431 milioane lei, în scădere cu 52% față de anul 2016, precum și erori de înregistrare în evidențele contabile, de patrimoniu sau fiscale, neînregistrarea și neevaluarea unor active, a căror valoare a fost estimată la 7.337 milioane lei.

Prima companie vizată de acțiunile Curții de Conturi este Poșta Română, care ar fi aprobat plăți ilegale pentru acordarea unor bonusuri, cu o valoare totală de 237.000 lei. Totodată, este vorba și despre 579.000 lei pe care compania i-a cheltuit pentru achiziționarea unor servicii juridice. Acestea din urmă ar fi fost rezultatul încheierii unui contract al cărui obiect s-a suprapus cu atribuțiile

Direcției Juridice și Reglementări. Unele bunuri, proprietate publică a statului, au fost intabulate eronat în proprietatea CNPR, fiind constituite apoi ca și garanții bancare imobiliare, așa cum reiese din contractele de ipotecă imobiliară aferente contractelor de credit, încheiate de CNPR cu diverse bănci comerciale. În perioada 2012-2016, TAROM a realizat pierderi contabile în cuantum total de 545.340 mii lei, iar la finele exercițiului financiar 2016, pierderea reportată preliminară a fost de 2.091.103 mii lei. Printre problemele generale identificate de Curtea de Conturi se numără faptul că TAROM nu a reușit să exploateze flota de vehicule în cel mai eficient mod posibil. Aceeași situație se aplică și clădirilor și terenurilor aflate în exploatarea companiei.

Directorul General al CFR, precum și membrii din Consiliul de Administrație au beneficiat de bonusuri în valoare totală de 307.000 lei. Totodată, raportul demonstrează că mai mulți angajați ai CNCF CFR SA au folosit vehiculele companiei pentru activități care nu au legătură cu scopul și pentru care au decontat combustibil în acest sens. Totodată, s-au înregistrat probleme la contractele de concesiune, atât cele ale CFR SA, cât și ale SC Metrorex SA, compania care administrează rețeaua de metrou din București. Nu au fost actualizate contractele de concesiune încheiate cu Societatea Metrorex SA și cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, în funcție de valoarea bunurilor din domeniul public al statului, în sumă de 6.803.865 mii lei, reprezentând obiective de investiții finalizate, recepționate și date în folosință în perioada 2008-2016.

Altă situație critică este la ANAF. Pentru bugetul pe anul 2016, ANAF a fundamentat necesarul de credite destinate cheltuielilor de capital la un nivel inițial de 118,94 milioane lei, dar prin rectificare bugetară a fost retrasă suma de 83,967 milioane de lei, creditele bugetare definitive destinate investițiilor, în suma de 34,979 milioane lei, înregistrând un nivel al execuției bugetare, prin plățile

efectuate, în suma de numai 11,998 milioane lei, de numai 34,3%. Cheltuielile de capital din ultimii ani (care s-au diminuat) au afectat infrastructura IT a ANAF, motiv pentru care entitatea deține o infrastructură de IT și de comunicații învechită și neperformantă. Nu au mai fost investiții semnificative din anul 2013.

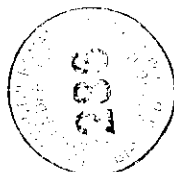
Am rugămintea să îmi răspundeți concret la următoarele întrebări:

1. Cum se va recupera prejudicial produs?
2. Ce sancțiuni s-au dispus instituțiilor în urma acestor nereguli sesizate?
3. Cum aveți de gând să rezolvați aceste probleme majore?
4. Cine este de vină pentru toate aceste probleme ?
5. Cum vor fi sancționate persoanele găsite vinovate?
6. Când vor fi demși cei vinovați și când se vor face restructurări acolo unde este cazul?

Vă rog să îmi răspundeți în scris la interpelarea înaintată.

Cu stimă,

ȘOVĂIALĂ Constantin



A handwritten signature in black ink, appearing to be the name ȘOVĂIALĂ Constantin.