



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Birou Parlamentar Deputat Daniel Olteanu

telefon: (021) 402 10 70

fax: (021) 402 10 72

e-mail: pnl@cdep.ro

B/PNL 62 / 28.02.2018
NR. 1249 B / 12.03.2018

INTERPELARE

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, Ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat PNL, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul interpelării: O realitate rușinoasă - CNAIR recunoaște că singura cauză a neexecuției unor proiecte în derulare este finanțarea insuficientă, în condițiile în care rectificările de buget la Ministerul Transporturilor au fost negative

Stimate Domnule Ministru,

Am prezentat de-a lungul timpului, în Parlament și în spațiul public în general, nenumărate argumente, pentru a susține investițiile Ministerului Transporturilor în Moldova. Sunt încercări aproape desperate, ca și ale altor colegi, de a vă face să înțelegeți, ca oficiali guvernamentali, că o Moldovă depopulată și rămasă în secolul trecut din punctul de vedere al infrastructurii este un adevărat atentat la siguranța națională.

M-am obișnuit, de un an și jumătate în Parlament, ca niciun ministru al Transporturilor să nu respecte ceea ce promite, și ca toate amendamentele la Legea bugetului să fie respinse pe repede-înainte, fără remușcări.

Nu am crezut însă, nici în cele mai negre coșmaruri, că politica de abandonare a Moldovei e una programată, așa cum fusesem avertizat nu o dată. Am luat foarte în serios declarațiile dumneavoastră, de la audierile în comisiile reunite, atunci când ați spus că ne-am obișnuit ca bugetul Ministerului să fie folosit „ca un buffer” pentru bugetul de stat, să fie spațiu pentru tăieri, la rectificări.

Cu alte cuvinte, sunt bugetate proiecte imposibil de executat, iar cele în execuție au parte de o evoluție lentă, dar care nu ar fi cauzată de Minister.

Toată această construcție, care evită responsabilitatea Ministerului Transporturilor, este, însă, răsturnată de un document al Companiei Naționale de Drumuri și Autostrăzi (CNAIR), document ulterior declarațiilor dumneavoastră.

În februarie, după votarea bugetului, CNAIR șochează și transmite că pentru o investiție în execuție, DN 18, care leagă Moldova de Transilvania, Bucovina de Maramureș, bugetul este insuficient. Și, citez din documentul CNAIR, datat februarie 2018 și intitulat „Stadiul proiectelor în derulare” (sublinierile îmi aparțin):

1. Contract 6R11/03.08.2011 - Reabilitare DN18 Baia Mare - Sighetul Marmăției, km 3+522 - km 62+234 - BEI - etapa VI:

„Datorită **bugetului insuficient alocat pentru anul 2017**, perioada de execuție a lucrărilor a fost extinsă, termenul de finalizare estimat, anul 2018.

Împiedicarea executării lucrărilor aferente parcărilor de lungă durată de foștii proprietari de teren. Exproprieri nefinalizate la această dată de către Antreprenor.

Bugetul comunicat pentru anul 2018 este insuficient pentru finalizarea lucrărilor; s-a solicitat suplimentarea Bugetului.”

2. Reabilitare DN18 LOT 1 Moisei – Borșa km 131+627 - km 156+232 - BEI - etapa VI:

„Bugetul comunicat pentru anul 2018 este insuficient pentru finalizarea lucrărilor; s-a solicitat suplimentarea Bugetului.”

3. Reabilitare DN18 LOT 2 Borșa - Șesuri, km 156+232 - km 180+850:

„Bugetul comunicat pentru anul 2018 este insuficient pentru finalizarea lucrărilor; s-a solicitat suplimentarea Bugetului.”

4. Reabilitare DN18 LOT 3 Șesuri – Cârlibaba km 180+850 - km 199+400 - BEI etapa VI:

„Buget insuficient efectuării plăților către Antreprenor”

5. Reabilitare DN18 Lot 4 Carlibaba - Iacobeni, km 199+400 km km 220+088 - BEI etapa VI:

„1. Proiectul Tehnic a fost avizat în cadrul CTE-CNADNR, urmând a se obține o Autorizație de Construire.

2. Buget insuficient efectuării plăților către Antreprenor”

Observați, vă rog, domnule ministru, că unicul responsabil în această situație este statul român, prin Ministerul Transporturilor – CNAIR.

Există front de lucru, dar nu există buget?!?

Este foarte grav, domnule ministru, că bugetul alocat infrastructurii este terenul de joacă al unor funcționari care bugetează fonduri pentru lucrări care nu se pot efectua, și nu bugetează pentru șantiere unde există front de lucru, pentru investiții aflate oricum în întârziere!

În aceste condiții, vă rog să-mi comunicați:

1. Dacă aveți cunoștință, la momentul audierilor dinaintea desemnării, în comisiile reunite ale Parlamentului, despre această situație.
2. Care este cauza faptului că aceste investiții nu au fonduri bugetate și pot fi executate, în condițiile în care este evident că fonduri substanțiale pe proiecte ale Ministerului Transporturilor nu vor fi utilizate, riscând o nouă rectificare negativă?
3. Măsurile pe care le-ați luat / le veți lua față de cei responsabili și cine sunt cei responsabili pentru această situație revoltătoare.

Solicít răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,
Daniel Olteanu,
deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

