

B/PNL/140/24.04.2018



NR. 1540B/03.05.2018



Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Telefon: (021) 414 10 70

Fax: (021) 414 10 72

E-mail: pnl@cdep.ro

Interpelare

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor

De către: Constantin ȘOVĂIALĂ, Deputat PNL

Obiectul interpelării: Problema nodului rutier Virtuții

Stimate domnule ministru,

Nodul rutier Virtuții, parte din proiectul penetrației Splai – Ciurel – Autostrada A1, trebuia să fie gata încă de anul trecut, dar lucrurile nu stau așa cum ne-am fi așteptat.

Nodul suprateran „Virtuții” este compus din podul hobanat care traversează râul Dâmbovița și o serie de pasaje denivelate care asigură traversarea bulevardului

Virtuții și conexiunile acestuia cu direcțiile principale de mers - Splaiul Independenței - Autostrada A1. Asigurarea direcțiilor de mers în nodul rutier se face prin intermediul unui număr de 13 pasaje rutiere, a unui pasaj dublu peste șoseaua Virtuții și a unui pod hobanat peste râul Dâmbovița. Podul hobanat este realizat în proporție de aproximativ 85,5%, în timp ce întregul tronson Nod rutier „Virtuții” este realizat în procent de 58%.

Din păcate, șantierul înaintează cu viteza melcului, fiind un exemplu perfect de incompetență și neputință administrativă din partea Primăriei Municipiului București (PMB). Chiar dacă Primarul General, Gabriela Fire, a declarat că o să fie gata cât mai curând, cred că, în ritmul actual, nici în 2018 nu se va finaliza!

Acest proiect a fost gândit ca o alternativă la Bd. Iuliu Maniu care să asigure conexiunea dintre Autostrada A1 (vest) și Splaiul Independenței (centru), traversând orașul la limita dintre Militari (Sector 6) și localitatea Roșu. Noul drum ar trebui să aibă 3 benzi pe sens și aproximativ 8,3 km în total. Contractul a fost semnat în noiembrie 2007 cu asocieria Max Boegl-Astaldi-Euroconstruct, cu termen de finalizare 35 de luni de la data începerii.

Alocarea bugetară a fost precară dintotdeauna, iar relocările de utilități, exproprierile și alte blocaje birocratice au pus permanent bețe în roate. Mai mult, în iulie 2016 Gabriela Firea anunța că penetrația va avea doar două benzi pe sens în loc de trei, renunțându-se la drumurile colectoare, argumentând că astfel se vor diminua costurile prin evitarea exproprierilor de locuințe construite recent. În urma acestui anunț, Asociația Pro Infrastructură (împreună cu Asociația Metrou Ușor) a emis un comunicat în care i-a cerut primarului general să nu modifice proiectul și să păstreze benzile colectoare, una fiind dedicată transportului în comun, iar noul

bulevard să fie prevăzut cu benzi pentru biciclete și trotuare generoase, doar că nu au fost ascultați.

Proiectul este în continuare în aer și există riscul să fie anulat complet! Dacă acest lucru se va întâmpla, nodul Virtuții va fi aproape inutil fără conexiunea cu vestul orașului. Pentru că autoritățile s-au blocat în relocările de utilități, PMB a tăiat, în septembrie 2017, suma de 35 milioane de lei (din bugetul de 90 milioane alocat în 2017), deși Gabriela Firea a promis că nodul Virtuții va fi gata la finalul anului trecut. Deși podul hobanat peste Dâmbovița este realizat în proporție de 85%, lipsind practic doar hobanele (foarte scumpe) și straturile de asfalt, bretelele de acces/conexiune cu străzile existente sunt departe de finalizare, fiind la un stadiu fizic de aproximativ 30%.

Vă solicit să interveniți pentru a rezolva această problemă, iar proiectul să continue în forma lui inițială, cu 3 benzi pe sens, din nodul Virtuții și până în Autostrada A1, asigurând bugetul necesar și rezolvând la timp problemele birocratice, astfel încât bucureștenii să poată folosi în cel mai scurt timp o alternativă veritabilă pentru transportul rutier și public între centrul și vestul orașului.

Totodată, am rugămintea de a-mi răspunde concret la următoarele întrebări:

1. Care este motivul pentru care lucrările la Pasajul Ciurel înaintează așa de greu?
2. Având în vedere că proiectul inițial s-a realizat prost, nefiind luate în calcul o serie de rețele edilitare care trebuiau deviate pentru ca lucrările să poată continua, ce sancțiuni se vor demara către constructor?
3. Când se va finaliza construcția?

Solicit în scris răspuns la interpelarea înaintată.

Cu respect,
Șovăială Constantin
Deputat PNL

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Șovăială', with a horizontal line drawn through it.