

B/PNL 139/24.04.2018



Parlamentul României Camera Deputaților

HR 1567B/3.05.2018

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Interpelare

Către: **Ministrul Transporturilor**

D-lui Lucian Șova

De la: **Deputat Cristian Buican**

Deputat PNL de Vâlcea

Obiectul interpelării: Legătura municipiului Râmnicu-Vâlcea cu autostrada Sibiu-Pitești

Domnule Ministru,

Tronsonul de autostrada Sibiu-Pitești ar trebui să reprezinte prioritatea absolută în materie de construcție de autostrăzi din România, atât prin prisma documentelor programatice adoptate de țara noastră în domeniul rutier (Master Planul General de Transport), cât și datorită oportunităților de finanțare pentru acest proiect din partea Uniunii Europene. Din păcate, în ciuda tuturor acestor argumente, responsabilii guvernamentali tratează acest tronson de autostradă la capitolul „și altele” și demonstrează o adevărată lipsă de profesionalism. În primul rând doresc să vă atrag atenția asupra faptului că nici până la această dată nu există un acord de mediu obținut pentru tot traseul autostrăzii, fapt ce pune în pericol atât finanțarea asigurată de către Uniunea Europeană, cât și validarea procedurilor de licitație de pe anumite secțiuni. În acest sens, avertismentul doamnei Corina Crețu, Comisar European pentru politică Regională, din luna ianuarie 2018 privind riscurile la care România se supune demarând un proiect fără a avea acordul de mediu sunt mai mult decât sugestive. Pe cale de consecință, mă văd obligat să vă atrag atenția că reprezentanții guvernamentali din subordinea dumneavoastră, cu atribuții în pregătirea autostrăzii Sibiu-Pitești, au reușit contraperformața să transforme acest proiect într-o adevărată „bombă cu ceas”.

Un al doilea aspect pe care doream să vi-l semnalez și care pune în pericol dezvoltarea durabilă a municipiului Râmnicu-Vâlcea și chiar a județului Vâlcea, în ansamblul său, o reprezintă lipsa oricăror informații privind secțiunea 6 a autostrăzii, cea care face legătura între autostrada Sibiu-Pitești și municipiul Râmnicu-Vâlcea. Conform traseului aprobat, secțiunea 6 constă în reabilitarea a 14 km din DN 73C și construcția a 2,5 km de drum nou. Anunțul CNAIR din 19 aprilie conform căruia au fost publicate anunțurile de intenție privind licitarea construcției secțiunilor 2 și 3 din autostrada Sibiu-Pitești, fără însă a menționa calendarul preconizat pentru secțiunea 6, reprezintă un motiv foarte serios de îngrijorare a cetățenilor județului Vâlcea. Afirm acest lucru cu toată responsabilitatea pentru că ultima dată când un oficial guvernamental a oferit informații și a discutat public despre secțiunea 6 a autostrăzii Sibiu-Pitești a fost în anul 2016. De atunci, niciun predecesor de-al dumneavoastră, niciun alt oficial de rang înalt din Ministerul Transporturilor sau CNAIR nu au oferit informații privitoare la această secțiune a autostrăzii. Pe cale de consecință, consider că este obligatoriu să aveți o poziție publică privind această secțiune din autostrada Sibiu-Pitești.

De asemenea, doresc să vă semnalez și faptul că există diferențe semnificative de traseu față de traseul inițial aprobat în Guvern în anul 2016. Cel puțin una din aceste modificări afectează negativ nordul județului Vâlcea, în special localitatea Căineni. Astfel, în urma analizei tuturor informațiilor publice referitoare la acest proiect și la anunțurile privind scoaterea la licitație a tronsoanelor 1-5 din această autostradă, reiese foarte clar faptul că față de traseul inițial aprobat în Guvern în anul 2016, actuala configurație prevede cu două noduri rutiere mai puțin: Greblești și Veștem. Prin această decizie arbitrară de renunțare la cele două noduri rutiere șansa unei dezvoltări durabile sănătoase prin conectarea directă a localității Căineni la autostradă este refuzată, fără vreo explicație sau argumentație.

Pe cale de consecință vă rog să îmi comunicați următoarele informații:

1. Calendarul preconizat pentru scoaterea la licitație a secțiunii 6 din autostrada Sibiu-Pitești (legătura municipiului Râmnicu-Vâlcea cu traseul autostrăzii)?
2. Argumentele și analiza în urma cărora s-a renunțat la nodul rutier de la Greblești și posibilitatea reintroducerii acestuia în traseul autostrăzii?
3. Calendarul preconizat pentru toate etapele (scoaterea la licitație, selectarea ofertelor câștigătoare, proiectarea, construcția propriu-zisă) tuturor celor 6 secțiuni ale autostrăzii Sibiu-Pitești?

Solicit răspuns scris.

Cu deosebit respect,

Deputat PNL de Vâlcea,

Data: 24.04.2018

Cristian BUICAN
