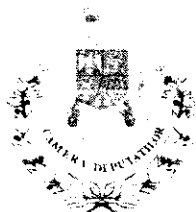


B/USR/491/02.05.2018



NR. 1584B / 3.05.2018



ROMANIA  
**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**

**Interpelare**

**Către:** Domnul Lucian Șova  
Ministrul transporturilor

**De la:** Domnul Ilie Dan Barna  
Deputat USR în circumscripția electorală nr. 34 Sibiu

**Obiectul interpelării:**  
*Măsuri privind transportul de persoane extra-urban*

Stimate domnule Ministru,

Situația drumurilor din România, dincolo de calitatea precară a suprafeței carosabile, reprezintă un pericol pentru cetățeni și datorită situației transportului rutier de persoane.

După cum a fost semnalat în repetate rânduri inclusiv de către anumite trusturi de presă, transportul de persoane în afara localităților este caracterizat în prezent de starea tehnică foarte proastă a microbuzelor, de nerespectarea normelor de siguranță pentru pasageri, de serviciile proaste oferite clienților și de conduita iresponsabilă și neprofesionistă a personalului.

Situația este cu atât mai relevantă cu cât, cel puțin pe raza București-Ilfov, licitațiile pentru acordarea licențelor către operatorii privați sunt foarte rare și constituie de cele mai multe ori o simplă reconfirmare a monopolului deținut de anumite companii din mediul privat. După cum s-a transmis și public, inclusiv în presă, în București-Ilfov ultima licitație pentru redistribuirea licențelor a avut loc în 2008, în 2014 fiind blocată în instanță de către operatorii privați care dețin monopolul licențelor în această zonă, următoarea licitație fiind programată pentru anul 2019.

Ținând cont de faptul că principalele instituții cu responsabilități în domeniu sunt Autoritatea Rutieră Română și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ambele aflate în subordinea Ministerului Transporturilor, precum și de absența unor comunicări oficiale pe această temă în ultima perioadă, vă rog să îmi transmiteți următoarele informații:

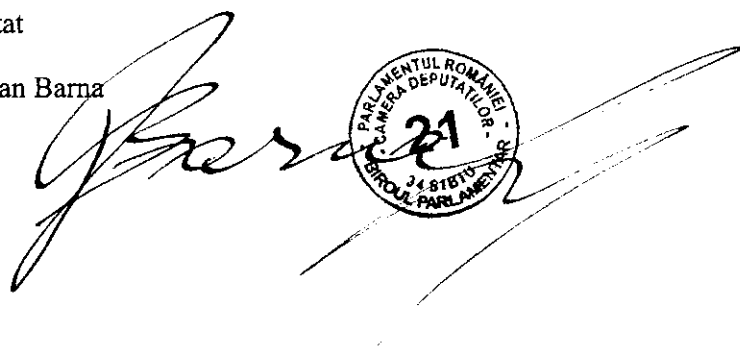
1. Care este poziția oficială a Ministerului Transporturilor privind situația transportului rutier de persoane?
2. Există o monitorizare permanentă a situației transportului rutier de persoane la nivel național? Care sunt mecanismele prin care se efectuează aceasta și de către cine și care sunt rezultatele acestei monitorizări?
3. Ce măsuri aveți în vedere pentru eficientizarea activității, ca și a comunicării publice, a Autorității Rutiere Romane, a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și a altor instituții aflate în subordinea Ministerului Transporturilor cu responsabilități în domeniu?
4. Care au fost motivele exacte pentru care licitația pentru redistribuirea licențelor de transport din 2014 a fost blocată în București-Ilfov și ce măsuri aveți în vedere pentru a evita o altă blocare în 2019?
5. Care sunt măsurile specifice pe care le aveți în vedere cu privire la acordarea licențelor? Aveți în vedere o reducere a perioadei pentru care se acordă licența și/sau eventuale măsuri pentru înăsprirea condițiilor de acordare a acesteia? Care sunt aceste măsuri și ce autorități sunt însărcinate în acest sens?
6. În ciuda faptului că se efectuează controale periodice, rezultate efective nu există sau nu sunt vizibile. Ce măsuri aveți în vedere pentru creșterea eficienței controalelor efectuate, inclusiv în ce privește respectarea legislației, a normelor de siguranță pentru pasageri și starea tehnică a autovehiculelor și pe baza cărui studiu de impact vor fi acestea luate?

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris și să anexați la răspunsul dumneavoastră toate documentele necesare clarificării celor expuse mai sus.

Cu deosebită considerație și respect,

Deputat

Ilie Dan Barna



The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'Ilie Dan Barna'. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text 'PARLAMENTUL ROMÂNIEI' at the top, 'CAMERA DEPUTAȚILOR' in the middle, and '34. STIBU' and 'CONTROL PARLAMENTAR' at the bottom. The number '21' is written in the center of the stamp.