

B/ANL

163

23.05.2018



Parlamentul României
Camera Deputatilor

Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

e-mail: pnl@cdep.ro

INTERPELARE

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Către: Ministerul Transporturilor
Domnului ministru Lucian Șova

NR. 1709B/30.05.2018

De la: Tudorița Lungu, deputat PNL

Obiectul interpelării: Moldova are nevoie de autostradă

Domnule ministru,

În calitate de reprezentant al Circumscripției Electorale nr. 4 Bacău în Camera Deputaților, vă reamintesc că, pe 19 mai 2018, mii de oameni - locuitori din Regiunea Nord-Est - au pornit spre Capitală, într-un marș motorizat, în speranța că atât mediul de afaceri, cât și simpli cetățeni, vor atrage atenția asupra nevoii ca și această regiune istorică, Moldova, să fie străbătută de o autostradă.

O investiție absolut obligatorie, domnule ministru, în condițiile în care Regiunea Nord-Est ocupă penultimul loc dintre toate regiunile Uniunii Europene în ceea ce privește nivelul de trai, investițiile publice și private. De ce nu se investește în Moldova? În primul rând, din lipsa infrastructurii. Moldova este singura provincie istorică fără niciun kilometru de autostradă, iar consecințele sunt evidente: izolarea economică, lipsa de oportunități, migrația tinerilor spre alte zone mai bine dezvoltate ale țării sau spre străinătate.

Fără o autostradă, județele Moldovei sunt condamnate la stagnare economică și sărăcie. **"Moldova vrea autostradă"**! După 29 de ani de democrație și în an centenar, da, **"Moldova vrea autostradă"**, Moldova vrea să fie și ea unită cu restul României! Acesta este mesajul pe care protestatarii au vrut să îl transmită guvernului actual, dar în special dumneavoastră, domnule Lucian Șova, în calitate de Ministru al Transporturilor.

Cum agenda nu v-a permis o întâlnire cu miile de români veniți din toate județele Moldovei și ținând seama de interesul public, ca reprezentant al comunității în Parlamentul României, vă rog să îmi răspundeți în cel mai scurt timp posibil, la o serie de întrebări legate de acest subiect:

- Care este stadiul documentației celor două autostrăzi pentru Moldova: axa Est-Vest (Târgu Mureș-Iași) și axa Nord-Sud (București-Buzău-Focșani-Bacău-Paşcani)?

- Autostrada 7, care ar urma să se desprindă din A3 București-Ploiești și să meargă apoi către Buzău - Focșani-Adjud-Bacău-Roman-Pășcani, unde să se intersecteze cu autostrada Târgu Mureș-Iași, mai beneficiază de finanțarea europeană, nerambursabilă în proporție de 75% din Fondul de Coeziune 2014-2020?
- Care este calendarul de realizare a acestui proiect, al Autostrăzii A7, care se află pe un coridor european principal și care, în cadrul Programul Operațional Infrastructură Mare se afla printre proiectele finanțabile?
- Din informațiile pe care le dețin, în 2016 au fost lansate licitațiile pentru realizarea studiilor de traseu, obținerea avizelor și acordului de mediu, elaborarea proiectelor tehnice pentru cei 346 km de autostradă. Există proiecte încheiate pentru realizarea acestora și, dacă da, care sunt firmele care au câștigat licitațiile?
- Cât privește autostrada Târgu Mureș-Iași, din informațiile pe care le dețin, aceasta ar urma să fie împărțită în trei sectoare: Târgu Mureș-Ditrău, Ditrău-Târgu Neamț și Târgu Neamț-Iași-Ungheni. Există studii de fezabilitate finalizate, a fost lansată licitația pentru proiectare și construcția măcar a unui dintre cele trei tronsoane? Există o estimare a costului acestor tronsoane? Există un calendar al realizării investiției? Vă rog să precizați care este stadiul documentației, avizelor etc pentru fiecare sector de autostradă în parte.

În speranța că voi primi un răspuns prompt, vă reamintesc, domnule Ministru al Transporturilor, că Moldova este una dintre cele mai sărace provincii ale Uniunii Europene, în care locuiesc încă peste 3,6 milioane de locuitori și unde salariul mediu reprezintă doar 17% din salariul mediu înregistrat în Uniunea Europeană! De aceea, **"Moldova vrea autostradă"**

Cu stimă,

Tudorița Lungu

Deputat PNL

