

6 / USR / 532 / 29.05.2018



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
NR. 1712B / 30.05.2018

INTERPELARE

Adresată: **Domnului Ministru al Transporturilor, Lucian Șova**

De către: **Cătălin Drulă, Deputat USR**

Obiectul întrebării: **Situația traversărilor la nivel cu calea ferată în zona municipiului Deva**

Domnule Ministru,

Pe data de 30.08.2017 a fost atribuit contractul "Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici-Simeria - tronsonul 3 Gurasada-Simeria" către asocieria FCC-ASTALDI-CONVENSA. În cadrul acestui contract de reabilitare a coridorului IV European, în baza proiectului tehnic de execuție pus la dispoziție constructorului de către CFR SA vor avea loc o serie de modificări față de situația curentă în ceea ce privește traversarea rutieră și pietonală a magistralei de cale ferată.

Astfel, în zona municipiului Deva, tranzitarea căii ferate dinspre/înspre cartierul Nicolae Grigorescu se face în prezent prin 3 treceri la nivel, aflate pe Strada Bălata (zona de nord a cartierului), pe DC 129 (zona centrală a cartierului) și pe strada Orizontului (extremitatea estică a cartierului). În cadrul contractului aflat în derulare, aceste 3 treceri la nivel vor fi desființate, primele 2 fiind înlocuite cu pasarele pietonale, urmând a se construi un pasaj rutier peste calea ferată în extremitatea estică a cartierului respectiv, în zona celei de-a treia treceri la nivel.

Doresc să îmi exprim îngrijorarea cu privire la soluția din proiectul aflat în execuție. Cartierul Nicolae

Grigorescu este un cartier aflat în plină dezvoltare, fiind constituit atât din zone rezidențiale de locuințe, cât și din depozite și fabrici. Volumul traficului auto între acest cartier și municipiul Deva este deja ridicat și într-o continuă creștere, iar o soluție de acces într-o singură locație aflată în extremitatea estică a cartierului nu va face decât să provoace ambuteiaje inutile pe străzile de acces spre acel punct de traversare a căii ferate, contribuind la nemulțumirea cetățenilor și a agenților economici care desfășoară activități în zona respectivă.

Situații similare, însă la un nivel mult mai redus au fost identificate în cadrul reabilitării magistralei de cale ferată între Simeria și Sighișoara, CFR SA împreună cu constructorii identificând soluții convenabile pentru toate părțile pentru conectivitatea rutieră între zonele tranzitate de calea ferată.

De altfel, problema cartierului Grigorescu a fost adusă chiar în atenția ministerului în mod repetat, existând promisiuni de la cel mai înalt nivel pentru rezolvarea a situației.

Vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este calendarul pentru desființarea celor 3 treceri la nivel cu calea ferată din zona cartierului Nicolae Grigorescu din Deva?
2. Luați în considerare o modificare a proiectului de reabilitare a căii ferate Gurasada – Simeria prin care să fie suplimentate numărul acceselor rutiere între Deva și cartierul Nicolae Grigorescu?
3. Care sunt soluțiile pe care CFR le are în vedere pentru a evita izolarea cartierului Grigorescu?

Vă solicit **răspuns scris** și vă rog insistent să răspundeți clar și detaliat la toate întrebările adresate.

Vă mulțumesc,


Cătălin Drulă
Deputat USR

