



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

### CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului  
Alianța liberalilor și democraților

B/ALDE/41

e-mail:alde@cdep.ro

12.09.2018

#### INTERPELARE

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul interpelării: Informațiile contradictorii referitoare la starea podurilor din România

#### ***Stimate Domnule Ministru,***

Am specificat, într-o interpelare pe care v-am adresat-o în luna februarie a acestui an, faptul că starea precară a infrastructurii, cu deosebire în Moldova, pune în pericol siguranța participanților la trafic, pe lângă pierderile cauzate economiei de restricțiile de circulație.

Până nu demult, era o provocare parcurgerea în siguranță a distanței Vaslui – Bacău, așa cum e și în prezent, din păcate, traseul Bârlad – Podu Turcului, ambele drumuri naționale.

În același context, citam o declarație făcută în cadrul unei emisiuni televizate, care poate fi confirmată de înregistrarea aferentă, prin care dl. ing. Ovidiu Laicu, director al DRDP Iași, a descris o situație extrem de gravă: „Sunt foarte multe poduri cu probleme, tremură, nu mai rezistă”, și „intrăm într-un program de reabilitare poduri, vom reabilita 54 – 60 poduri în următorii 3 - 4 ani”.

Prin răspunsul Ministerului Transporturilor nr. 7388 din 16.04.2018, mi s-au transmis, punctual, următoarele informații:

1. DRDP Iași a propus CNAIR introducerea în cadrul Programului anual de achiziții publice (PAAP) pe 2018 a patru „obiective de investiții și reparații capitale” aflate pe raza județului Vaslui: Revizuire SF – „Reabilitare pod pe DN 24 km

106+678, la Crasna”, „Consolidare pod pe DN 24B km 42+092 peste Prut, Albița – Leușeni”, Proiectare SF – „Modernizare DN 24A Murgeni – Huși km 31+620 – km 98+304”, DN 26 Galați – Murgeni.

2. În perioada 2011 - 2018 au fost propuse pentru a fi incluse în PAAP 14 obiective de reparații capitale din județul Vaslui care includ și poduri.

3. În ceea ce privește situația expertizelor, DRDP Iași a încheiat Contracte de expertizare cu derulare în 2018 pentru un număr de 28 poduri, după finalizarea acestor expertize putând fi cunoscute și riscurile din punct de vedere seismic.

4. În 2018 se vor face lucrări de intervenție la un număr de 5 poduri.

Ulterior acestui răspuns, recent, după tragedia cauzată de prăbușirea unui pod în orașul italian Genova și după accidentul feroviar din județul Dolj, localitatea Cârcea, CNAIR a comunicat faptul că:

1. „Din cele 4.250 de poduri aflate pe rețeaua de Drumuri Naționale din România, doar 37 se află în clasa tehnică 5, iar majoritatea lor sunt situate pe drumuri secundare, preluate în trecut de la autoritățile locale. De asemenea, 680 de poduri sunt în clasa tehnică 4. Niciunul dintre aceste poduri nu prezintă risc iminent de colapsare.”

2. „Podurile din Romania nu se află în situație gravă, iar problemele apărute pot fi ținute sub control prin activități de reparație curentă. Facem apel la cei care prezintă în spațiul public informații în legătură cu situația infrastructurii naționale, să verifice cu atenție veridicitatea lor, deoarece în caz contrar riscă să producă panică și confuzie în societate”.

Stimate domnule ministru, consider că este de datoria dumneavoastră, în fața acestor puncte de vedere contradictorii, prezentate public chiar de reprezentanți ai instituțiilor responsabile, din subordinea Ministerului Transporturilor, să expuneți situația reală a stării podurilor.

În momentul în care un reprezentant al DRDP Iași susține că „foarte multe poduri cu probleme tremură, nu mai rezistă” (declarație înregistrată video, făcută în cadrul unei emisiuni TV), iar CNAIR transmite că „podurile din România nu se află în situație gravă”, principalii responsabili de producerea panicii și confuziei în societate sunt chiar unii reprezentanți ai autorităților responsabile din subordinea Ministerului Transporturilor, față de care vă rog să luați măsurile care se impun.

În plus, vă rog, domnule ministru, având în vedere faptul că ne apropiem de finalul anului 2018 și de momentul de bilanț, să-mi transmiteți următoarele:

1. Care este situația la zi a celor patru „obiective de investiții și reparații capitale” aflate pe raza județului Vaslui, pentru care DRDP Iași a propus CNAIR introducerea în cadrul Programului anual de achiziții publice (PAAP) pe 2018.
2. Care este situația la zi a celor 14 obiective de reparații capitale din județul Vaslui, care includ și poduri, propuse pentru a fi incluse în PAAP în perioada 2011-2018.
3. În ce stadiu se află derularea fiecăruia dintre Contractele de expertizare pentru un număr de 28 poduri, cu derulare în 2018 și care sunt concluziile.
4. În ce stadiu se află lucrările de intervenție la fiecare din cele cinci poduri menționate în răspunsul Ministerului Transporturilor nr. 7388 din 16.04.2018 (grad de realizare / execuție).

**Solicít răspuns scris.**

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Daniel OLTEANU

deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

