



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

CAMERA DEPUTAȚILOR

NR 1818 B/3.10.2018

Grupul Parlamentar al Partidului  
Alianța liberalilor și democraților

B/ALDE/45

e-mail:alde@cdep.ro

19.09.2018

### INTERPELARE

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat ALDE, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul interpelării: Situația alarmantă a marilor proiecte de infrastructură, conform declarațiilor doamnei comisar pentru politică regională Corina Crețu

**Stimate Domnule Ministru,**

Declarația doamnei comisar pentru politică regională Corina Crețu, referitoare la proiectele în domeniul infrastructurii de transport cu care România se prezintă în fața Comisiei Europene, este nu îngrijorătoare, ci alarmantă.

*„În ceea ce privește transportul, de când sunt comisar european, din 2014, am avut de aprobat doar patru proiecte majore, în primul rând un proiect foarte important, de peste un miliard de euro, de cale ferată, este cel mai mare proiect pe modernizare a unei căi ferate, Gurasada-Simeria, pe care l-am aprobat. Sebeș-Turda, știți foarte bine, că am aprobat și Câmpia Turzii-Târgu Mureș. Mai avem în analiză un ultim proiect, Gara de Nord-Otopeni, metroul, probabil că în curând va fi aprobat parțial acest proiect, urmând ca pe un alt tronson să mai avem discuții. Este ultimul proiect pe care îl avem în analiză” - Corina Crețu, comisar european pentru politică regională.*

Valoarea redusă a solicitărilor de finanțare este o temă vehiculată des, inclusiv în această declarație, și nu voi insista asupra ei. Avem posibilitatea decontării unor lucrări de valoare ridicată, dar nu avem proiecte și, mai ales, proiecte de calitate.

Vreau să mă refer, însă, la o componentă a declarației care atrage mai puțin atenția, și doar celor cu adevărat preocupați de subiect, cum am convingerea că sunteți și dumneavoastră.

Proiectele finanțate și finanțabile despre care vorbește doamna comisar au ca localizare următoarele regiuni:

1. Transilvania (cale ferată Gurasada - Simeria)
2. Transilvania (Autostrada Sebeș - Turda)
3. Transilvania (Autostrada Câmpia Turzii – Târgu Mureș)
4. – 5. Țara Românească (București - Ilfov, metrou).

Domnule ministru, lipsa Moldovei de pe această listă este o tragedie națională și reprezintă cea mai dureroasă concluzie cu privire la modul în care această regiune a fost privită de toate guvernele, indiferent de coloratura politică.

Având în vedere perioada de timp de care e nevoie pentru ca un proiect să ajungă la maturitate, ceea ce spune doamna comisar este că nici până în 2014 nu am reușit să depunem pentru finanțare mari proiecte de infrastructură pentru Moldova, nici după 2014. Practic, aproape fiecare formațiune sau alianță politică a avut această oportunitate, de a pune Moldova pe harta marilor investiții în infrastructură, și toți cei aflați la putere au ratat, până acum, obiectivul.

Pentru Moldova, singura regiune fără acces la autostradă, este obligatoriu acum nu doar să fie pusă pe harta marilor proiecte de infrastructură, ci să apară cu mai multe proiecte, pentru a recupera decalajul istoric.

Având în vedere semnalul de alarmă tras de doamna comisar Corina Crețu, dar și realitatea din teren, vă rog, domnule ministru, să-mi transmiteți:

1. Marile proiecte de infrastructură referitoare la Moldova, cu privire la care considerați că se vor transmite cereri de rambursare a cheltuielilor pe actuala programare europeană (2014-2020), aferente lucrărilor executate (nu studii, documentații etc.), precum și data estimată (lună, an); cuantumul valoric al acestor sume (în euro); stadiul acestor proiecte în prezent.

2. Valoarea sumelor care riscă să fie dezangajate la 31.12.2018 în ceea ce privește infrastructura de transport (nu doar pe POIM), precum și proiectele pentru care intenționați să depuneți cereri de rambursare a cheltuielilor, în așa fel încât aceste fonduri să nu fie irosite.

**Solicite răspuns scris.**

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Daniel Olteanu,

deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

