

B/PMP 3:7 / 05.11.2018



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

NR. 1977B/6.XI.2018

Parlamentul României
Camera Deputaților

INTERPELARE

Adresată: Ministerului Transporturilor,
Domnului ministru Lucian Șova

Data: 05.11.2018

De către: Deputat PMP de Mureș – Marius Pașcan

Obiectul interpelării: Autostrada A8, Târgu-Mureș – Iași, o ia pe coclauri?!

În temeiul art. 112, alin. 1, din Constituția României și a art. 201, 202 și 203 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintez prezenta interpelare:

Domnule ministru,

Am inițiat împreună cu colegul deputat PMP de Iași, Petru Movilă, o propunere legislativă privind realizarea Autostrăzii A8, Târgu-Mureș – Iași, lucrare prevăzută în Master Planul General de Transport al României, aprobat la nivelul Uniunii Europene. Recent, proiectul de lege privind aprobarea acestei investiții a primit raport favorabil în Comisia de Transporturi a Camerei Deputaților.

Aflăm din mass-media că, în prezent, Comisia de Strategie și Prognoză (CNSP) lucrează la implementarea studiului de fundamentare prin PPP a jumătate din această autostradă. Respectiv, este vizat jumătate din proiect, adică doar secțiunea de la câmpie, Târgu Neamț – Iași, precum și podul care va face legătura cu Republica Moldova, de la Ungheni. Cealaltă jumătate, cea complexă și costisitoare, prin munți, este momentan „în aer”.

În acest timp, se speculează că Guvernul ia în calcul să renunțe la autostrada Târgu-Mureș - Iași, deoarece ar fi prea scumpă și „nerentabilă”, luând în considerare o altă variantă de traseu pentru a uni Moldova de Transilvania, pe ruta alternativă Brașov-Bacău. La nivelul Ministerului Transporturilor, susține Cătălin Costache, director general la Direcția Generală Organismul Intermediar – Direcția Accesare Fonduri din cadrul Ministerului Transporturilor, potrivit Hotnews, s-a pornit o analiză vizavi de posibilitățile de a asigura o legătura a Moldovei cu Transilvania pe rute alternative. „Practic, natural, sunt trei legături cu Moldova - pe la Vatra Dornei, pe la Bicaz și pe la Oituz (pe unde ar urma să treacă A13 Brașov – Bacău, n.r.). Toate cele trei sunt în analiză la momentul acesta și, fără să sar la o concluzie, un raport va fi prezentat public vizavi de alternative pentru a finanța legătura cu Moldova”, a declarat Costache. Oficialul Ministerului Transporturilor a precizat că fondurile europene nu sunt suficiente pentru a finanța autostrada Târgu Mureș - Iași, nici măcar în viitorul exercițiu bugetar.

„Vorbim de o secțiune de autostradă între Târgu Mureș, Iași și Ungheni, la garanția cu Republica Moldova, estimată la aproximativ 9 miliarde de euro, din care grosul, aproape 7 miliarde de euro, este în zona muntoasă, între Târgu-Mureș și Târgu Neamț. Proiectul este prins în portofoliul extins al POIM. Într-adevăr, studiul de fezabilitate poate fi finanțat și ministerul poate depune o cerere de finanțare pentru revizuirea SF-ului, să fie foarte solid, cu studiile tehnice, de trafic, economice (...) Totuși, când vorbim de 7 miliarde de euro nici măcar o nouă perioadă de programare nu ar fi suficientă să acopere legătura Târgu Mureș - Târgu Neamț”, a adăugat el.

Dacă ar fi să luăm de bune aceste declarații din spațiul public, constatăm că schimbarea se bate cap în cap cu proiectele actuale inițiate și cu Master Planul General de Transport, ceea ce este foarte grav. Ne raportăm totuși la un MPGT al României deja aprobat și bazat, culmea, pe studii de specialitate...

În acest sens, vă solicit, domnule ministru, să mă informați care este situația la zi a proiectului autostrăzii A8, Târgu-Mureș – Iași, dacă se iau în calcul alte variante privitoare la acest important proiect de infrastructură și care este strategia Ministerului Transporturilor în această privință, când va porni acest proiect?

Vă mulțumesc! Solicit răspuns oral și în scris.

Deputat PMP de Mureș,

Marius Pașcan

