



Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 email: pnl@cdep.ro

INTERPELARE



nr. 1985B/6.XI.2018

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministru al Transporturilor

De către: Deputat Daniel Gheorghe, grupul parlamentar al PNL,
Circumscripția electorală nr. 25 – Ilfov

Obiectul interpelării: **Dezastrul C.F.R. ,cum au ajuns trenurile din România să circule cu viteze mai mici decât ale locomotivelor cu aburi din secolul 18!**

Domnule ministru,

Cu toate că rețeaua feroviară permite viteze convenționale între 70 km/h și 160 km/h, se operează cu o viteză comercială de sub 50 km/h pentru trenurile de călători. La capitolul material rulant, conform secretarului de stat, la CFR Călători 80% din locomotivele electrice au nevoie în acest moment de reparații, iar la peste 40% din vagoane se impun modernizări urgente.

Infrastructura este la pământ, șine rupte, șine uzate. Circulă trenurile cu o viteză medie de 45-50 de kilometri la oră, când în alte țări este 350 km/h.

Doar 37% din rețeaua feroviară actuală este electrificată, fapt ce duce la înregistrarea unor întreruperi în programul de operare ca urmare a

necesității schimbării locomotivelor, prin urmare la o prelungire a duratei de călătorie. Una dintre principalele rute pe care se înregistrează pauze în programul de operare este Cluj-Napoca – Oradea, dar există și alte rute în aceeași situație, printre care Caracal – Craiova, Iași – Bârlad și ruta Botoșani, Piatra Neamț, Baia Mare și Satu Mare. Există pauze în programul de operare înregistrate pe rute din rețeaua feroviară electrificată care afectează rețeaua TEN-T, printre care Craiova- Calafat, Giugiu – București și Suceava – Ucraina. Craiova, Pitești, Buzău și Predeal au înregistrat timpi de parcurs generalizați de până la 400 de minute până în București. Timpii de parcurs generalizați de la Cluj-Napoca la București depășesc 1.000 de minute, iar durata de parcurs de la Satu Mare, Baia Mare, Oradea la Arad depășește 1.200 de minute, mai grav este că aceste trenuri care circulă pe distanțe foarte mari nu au minimul de dotări pentru acest tip de călătorie lungă, vagoanele sunt foarte uzate, multe nu au prize, instalația de aer condiționat funcționează foarte prost, nu există coșuri de gunoi etc.

Vă rog să luați măsuri pentru a asigura minimul de confort pentru pasagerii ce călătoresc pe distanțele acestea mari!

Răspuns oral și în scris!

Cu stimă,

5 Noiembrie 2018

Daniel Gheorghe

Deputat al Partidului Național Liberal


