



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului
Alianța liberalilor și democraților

B/ALDE/59

e-mail:alde@cdep.ro

14.11.2018

INTERPELARE



NR.20138/ 20 XI 2018

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat ALDE, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul interpelării: Modul în care Ministerul Transporturilor a respectat la nivel național, în strategia sa de finanțare cu fonduri europene a proiectelor de infrastructură, principiul european al coeziunii: „mai puțin pentru cel bogat, mai mult pentru cel sărac”

Stimate Domnule Ministru,

Cunoaștem deja faptul că absorbția fondurilor europene destinate infrastructurii a subperformat în exercițiul 2007 – 2013, quantumul fondurilor europene pierdute de România ridicându-se la 2 miliarde euro, conform celor mai recente date furnizate de doamna Corina Crețu, Comisar European pentru Politică Regională.

Nu revin asupra cauzelor, enumerate în spațiul public de suficiente ori, de la lipsa proiectelor mature și până la procedurile birocratice, greoaie.

În condițiile în care fondurile de coeziune sunt alocate la nivelul Comisiei Europene tocmai pentru a reduce decalajele între regiuni, pe principiul „mai puțin celor bogați, mai mult celor săraci”, este foarte important ca acest principiu să fie respectat și la nivelul României, fie că vorbim de regiunile sale istorice, administrative (județe) sau de dezvoltare (pe structura ADR-urilor).

Prin urmare, vă rog domnule ministru, strict cu privire la fondurile destinate infrastructurii, pe proiecte ale Ministerului Transporturilor și instituțiilor subordonate, să-mi comunicați, pe fiecare din exercițiile 2007-2013 și 2014-2020, distinct, următoarele:

1. Fondurile absorbite la nivelul fiecărei regiuni, prin fonduri absorbite înțelegând „rambursate de Comisia Europeană”, iar prin „regiune” următoarele categorii de regiuni:

a. istorice (Moldova – inclusiv Galați și Buzău; Transilvania – inclusiv Banat, Crișana, Maramureș; Țara Românească – inclusiv București; Dobrogea)

b. administrative (județe + Municipiul București)

c. de dezvoltare (pe structura Agențiilor de Dezvoltare Regională).

2. Lista proiectelor, în ordinea valorică a acestora, și finanțarea europeană a fiecăruia (pentru 2014 - 2020 fiind vorba, evident, de lista proiectelor depuse / acceptate la finanțare și în pregătire la nivelul MT).

3. Gradul de supraîncărcare a fondurilor europene destinate infrastructurii, prin proiecte ale Ministerului Transporturilor, la zi, pentru exercițiul 2014 - 2020.

4. Totalul fondurilor europene absorbite în exercițiul 2007 - 2013 și disponibile în exercițiul 2014 – 2020.

5. Modul în care Ministerul Transporturilor, în strategia sa, a avut și are în vedere respectarea la nivel național a principiului european al coeziunii, respectiv „mai puțin pentru cei bogați, mai mult pentru cei săraci” (Ex: regiunea București – vs. Regiunea Nord - Est) și care considerați că sunt rezultatele la nivel național, traduse prin reducerea decalajelor regionale la nivelul țării (ex: București – Regiunea Nord - Est) ca urmare a strategiei Ministerului Transporturilor în domeniul finanțării cu fonduri europene a investițiilor în infrastructură.

Solicite răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Daniel Olteanu,

deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

