



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

NR 2052 D/4.12.2018

CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului
Alianța liberalilor și democraților

B/ALDE/GC

e-mail:alde@cdep.ro

27.11.2018

INTERPELARE

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat ALDE, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul interpelării: Reacția Ministerului Transporturilor și garanții, după intrarea în insolvență a Antreprenorului, că va fi dus la bun sfârșit contractul aferent construirii Variantei ocolitoare Bârlad

Stimate Domnule Ministru,

Am transmis mai multe interpelări miniștrilor Transporturilor, de-a lungul timpului, cu privire la investițiile în infrastructura Moldovei și, ca parlamentar ales în Circumscripția Vaslui, este firesc să acord o atenție sporită modului în care este implementat programul politic și de guvernare, modul în care sunt respectate promisiunile electorale.

Din această perspectivă, Varianta ocolitoare Bârlad este, deocamdată, singurul proiect mediu a cărui execuție ar putea demara la nivelul județului Vaslui, o necesitate de zeci de ani și o promisiune nematerializată de către toate guvernările.

Dați-mi voie să preiau îngrijorările bârlădenilor și ale tuturor celor preocupați de această investiție, după apariția informației cu privire la intrarea în insolvență a constructorului desemnat, compania Tehnic Asist.

Este foarte important să ne asigurăm de faptul că antreprenorul nu are nicio piedică din partea statului în derularea contractului, dar și că lucrările executate vor fi conforme din punct de vedere calitativ.

În acest sens, v-am sesizat și cu alte ocazii, inclusiv interpelări (nr. 1249B/12.03.2018, răspuns 12038/24.04.2018), există suspiciuni întemeiate că modul de derulare a contractului „Reabilitare DN18 LOT 1 Moisei – Borșa km 131+627 - km 156+232 - BEI - etapa VI”, în valoare de 83,72 milioane lei, gestionat

de CNAIR și cu executant Tehnic Asist, ar putea fi una dintre cauzele care au dus la insolvența acestei companii, iar efectele să se răsfrângă și asupra derulării contractului aferent construirii Variantei ocolitoare Bârlad. Vă reamintesc doar faptul că acest contract are data începerii lucrărilor 24.08.2015, presupune reabilitarea a 24 km de drum național, are câteva termene de finalizare a lucrărilor amânate, aflându-se în prezent la un stadiu fizic de 85,20% și un stadiu financiar de 69,35%, ceea ce înseamnă lucrări efectuate fără a le fi încasată contravaloarea de aproximativ 12 milioane lei.

Domnule ministru, este descalificant pentru CNAIR, în condițiile în care explicațiile sunt „alocările insuficiente pentru efectuarea plăților către antreprenor”, să asiste pur și simplu la această viteză de execuție de 6 km reabilitare drum național / an, finalizarea lucrărilor fiind amânată pentru 2019, termen nedefinit clar, chiar conform CNAIR.

Vă reamintesc, în context, cele mai recente declarații ale domnului ministru de Finanțe, Eugen Teodorovici: „nimeni nu oprește companiile statului să facă investiții”, și faptul că, la rectificare, Ministerul Transporturilor a avut sume bugetate și neconsumate de peste 1 miliard lei!

În acest condiții, în care Varianta ocolitoare Bârlad este un obiectiv de maximă importanță la nivel local, vă rog, domnule ministru:

1. Să-mi comunicați responsabilitatea instituțiilor statului, în speță Ministerul Transporturilor și Ministerul de Finanțe, în nealocarea corespunzătoare a fondurilor necesare derulării contractelor de reabilitare a DN18, precum și măsurile luate față de cei vinovați, în condițiile în care anual Ministerul Transporturilor, la rectificări bugetare, a avut fonduri neconsumate.
2. Să-mi comunicați explicațiile pentru neefectuarea plăților către antreprenorii care derulează contractele de reabilitare a DN18 până la nivelul la care ecartul între stadiul fizic și cel financiar să fie de maxim 5%, precum și cauzele pentru care, în 2018, au fost efectuate plăți în cadrul acestor contracte după termenele scadente.
3. Ce garanții puteți prezenta, în cazul de față, că antreprenorul Tehnic Asist are capacitatea tehnică și economică de a duce la bun sfârșit contractul aferent construirii Variantei ocolitoare Bârlad? Vă rog să-mi transmiteți graficul de derulare a acestui contract.

Solicite răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Daniel Olteanu,

deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

