



CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT MIHAELA HUNCĂ

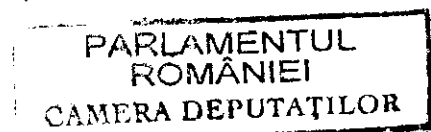
CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani

Municipiul Botoșani, județul Botoșani,

Str. Ștefan Luchian, Nr. 1

Telefon/Fax: 0231.531.193

Email: cabinetparlamentar.hunca@gmail.com



Nr. 2800A/06.02.2018

Data: 07.02.2018

A/PSD/426/06.02.2018

Către: Ministerul Transporturilor
Ministru Lucian Șova

De la: Mihaela Huncă, deputat PSD, secretar la Comisia pentru învățământ, știință, tineret și sport

ÎNTREBARE

Obiectul întrebării: refacerea legăturii feroviare a municipiului Dorohoi din județul Botoșani cu Bucureștiul, precum și cu alte localități din țară prin introducerea pachetului minim social.

Stimate domnule Ministru,

Prin prezenta întrebare vă adresez solicitarea de a lua în considerare introducerea pachetului minim social pentru transportul de călători pe ruta Leorda-Dorohoi și retur, ca urmare a retrocedării liniei Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R. - S.A., pe care a operat până în data de 18 aprilie 2015 operatorul privat de transport feroviar Regiotrans SRL.

Cu toate că CFR Călători și-a exprimat intenția de a relua circulația trenurilor pe această rută, din 2015 și până în prezent nu s-a luat nicio decizie în acest sens.

În acest caz, peste 800 de cetățeni din municipiul Dorohoi, județul Botoșani, precum și din localitățile limitrofe au semnat o petiție care a fost înaintată autorităților locale, Societății Naționale de Transport Feroviar CFR Călători și Ministerului Transporturilor prin care au cerut reintroducerea în circulație a acestor trenuri pentru a asigura legătura cu Bucureștiul și cu alte localități din țară. În lipsa acestor garnituri de tren, oamenii din această zonă a județului Botoșani sunt practic izolați.

Vreau să vă informez că pentru ale secții de cale ferată din țară, respectiv pe traseele Pașcani-Târgu Neamț, Simeria-Hunedoara, Caracal-Corabia și Pitești-Curtea de Argeș, care se aflau în aceeași situație circulația trenurilor a fost reluată de către CFR Călători încă din cursul anului 2015.

În prezent, călătorii care vor să călătorească de la Dorohoi la București sau către alte orașe mari din țară, sunt nevoiți să apeleze la serviciile transportatorilor auto până la Leorda sau Suceava și de acolo mai departe cu trenul, variantă mai incomodă și mai scumpă decât cea cu tren de legătură din Dorohoi. Având în vedere că acești călători își cumpără bilete de la casa din incinta stației CFR Dorohoi reprezintă o dovadă a faptului că un tren care ar opri în această stație nu ar circula gol.

Vă rog să-mi comunicați soluția identificată de instituția pe care o reprezentați și să-mi transmiteți punctul dumneavoastră de vedere privind inițierea unui demers prin care municipiile din țară, altele decât reședințele de județ care au cale ferată să beneficieze de legătură, directă sau indirectă cu capitala țării, precum și cu reședințele județelor din care fac parte. Totodată cred că se impune ca secțiile de cale ferată pe raza cărora se află aceste orașe să fie clasificate ca secții interoperabile.

Solicite răspuns în scris.

Cu deosebită considerație, **Deputat Mihaela Huncă**