

A | PMP/430/12.02.2018



ROMANIA

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 2861A/12.02.2018

Parlamentul României - Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Mișcarea Populară

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor

De către : Cornel Mircea Sămărtinean, Deputat PMP de Timiș

Tema întrebării: Centura Sud a municipiului Timișoara-varianta de ocolire.

Domnule Ministru,

Șoseaua de centură a Timișoarei este o șosea de ocolire pentru traficul greu și circulația de tranzit. În prezent, Timișoara are o variantă ocolitoare pe partea de nord, între Calea Aradului și Calea Lugojului, de 12 kilometri, care a fost construită în șapte ani. Șoseaua are profil de autostradă și are un singur tronson finalizat, în partea de nord, între DN 6 (Lugoj) și DN 69 (Arad). Pentru ca inelul ocolitor să fie complet mai este nevoie de construcția unei șosele care să lege Calea Șagului de Calea Lugojului, adică trebuie turnați 35 de kilometri de asfalt fiind necesară construcția a două tronsoane. Pentru niciunul dintre cele două obiective nu este asigurată finanțarea în vederea demarării procedurilor de execuție .

În calitate de deputat ales în circumscripția electorală nr. 37 Timiș, readuc pentru a zecea oară în atenția Ministerului Transporturilor situația dezastruoasă a infrastructurii județului Timiș în ceea ce privește nedemararea procedurilor de finanțare și execuție a lucrărilor de finalizare a Centurii Sud a municipiului Timișoara-varianta de ocolire. După ce s-a amânat de patru ori licitația pentru construcția Centurii Sud a Timișoara, am aflat cu stupoare, fapt sesizat de mine încă din luna februarie a acestui an, că în data de 20 iulie 2017 s-a eliberat certificatul de urbanism de către Consiliul Județean Timiș. Oare cum a fost posibil să se organizeze această licitație fără certificatul de urbanism?

Și în anul 2018 județul Timiș este cvasi-absent din lista de investiții ale Guvernului României în infrastructură, deoarece acest obiectiv nu este inclus în *Programul de guvernare 2018-2020, Capitolul Politici pentru infrastructura de transport, Subcapitolul Măsurii Transport rutier*. Consider că CNAIR SA ar trebui să fie o companie de interes strategic național cu rol deosebit de important în

dezvoltarea rețelei de autostrăzi și în conectarea României la rutele europene printr-o infrastructură bine dezvoltată. Din 2008 până în prezent, fosta CNADNR SA, actuala CNAIR SA a avut un buget cumulată de circa 13,5 miliarde de euro, bani suficienți pentru construcția a aproape 2.000 de kilometri de autostrăzi.

România continuă să fie la coada Europei la capitolul infrastructură rutieră, în timp ce pe șoselele patriei mor zilnic oameni din cauza unei rețele de transport subdimensionate și nemodernizate. Modul în care s-au cheltuit aceste sume reprezintă o măsură a risipei realizate de-a lungul timpului, având în vedere că fosta CNADNR SA avea anual un buget de 1,5-2 miliarde de euro, atât pentru autostrăzi, cât și pentru drumuri naționale, dar rezultatele au întârziat să apară.

Ținând cont de faptul că CNAIR SA este o instituție în subordinea Ministerului Transporturilor, revin cu a zecea întrebare adresată Ministerului Transporturilor, solicitându-vă ca nou Ministru al Transporturilor să-mi comunicați măsurile concrete pe care le veți întreprinde pentru demararea lucrărilor la Centura Sud a municipiului Timișoara-varianta de ocolire în scopul includerii municipiului Timișoara și a județului Timiș în toate finanțările din domeniul infrastructurii de transport.

Solicit răspuns scris.

Cornel Mircea Samartinean
Deputat PNL de Timiș



12.02.2018