

ATPNL/82/12.02.2018



Parlamentul României
Camera Deputaților

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 2870A/12.02.2018

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Întrebare

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor

De către: Dănuț Bica, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 3 Argeș

Obiectul întrebării: Anularea curselor feroviare Regio care circulă pe traseul Pitești-Curtea de Argeș

Stimate Domnule Ministru

Presa argeșeană a semnalat cu insistență în ultima perioadă faptul că S.C. CFR Călători S.A. a decis desființarea temporară sau permanentă, începând cu data de 1 martie 2018, a unui număr de 97 curse proprii la nivel național. Printre acestea se regăesc, cu titlu permanent, și trenurile R9530, R9531, R9532 și R9533, care circulă în regim Regio pe ruta Pitești-Curtea de Argeș și retur.

Prin eliminarea acestor curse, municipiul Curtea de Argeș va rămâne fără legătură feroviară cu Piteștiul și Bucureștiul, dar și cu alte localități din țară, urmând a fi afectați în primul rând navetiștii și studenții.

Chiar dacă măsura propusă este justificată din punct de vedere strict economic, consider că, în acest caz, ținând cont de contextul specific al traseului, trebuie avute în vedere și alte criterii înainte de adoptarea unei decizii finale.

Calea ferată Pitești-Curtea de Argeș, în lungime de 38,4 kilometri, a fost pusă în circulație la 27 noiembrie 1898, dată la care a fost inaugurată și Gara Regala din Cetatea Basarabilor. Coordonatorul întregului ansamblu de lucrări feroviare din zonă (linia Pitești-Curtea de Argeș, superbele gări din Curtea de Argeș, Băiculești, Merișani și Bascov și alte elemente de construcție specifice) a fost eminentul inginer Elie Radu, un adevărat artizan al Căilor Ferate Române, care, în întreaga sa activitate, a proiectat mai mult de 650 km de cale ferată, poduri, viaducte etc.

Gara din Curtea de Argeș a fost construită în mai puțin de unsprezece luni, la cererea Regelui Carol I, după planurile cunoscutului arhitect francez Andre Lecomte de Nouy, același care restaurase și Mănăstirea Curtea de Argeș. Clădirea Gării a fost declarată monument de arhitectură, având un design care o face să fie unică în România. Este o construcție extrem de frumoasă, realizată după un model original francez combinat cu

elemente în stil neoromânesc, dar împodobită și cu decorațiuni care duc cu gândul la palatele din Andaluzia.

Gara a fost înființată și cu scopul de a înlesni deplasarea membrilor familiei regale la Mănăstirea Curtea de Argeș, după alegerea acesteia de către Regele Carol I drept necropolă regală. A primit supranumele de „Gară Regală”, pentru că toți suveranii României înmormântați la Curtea de Argeș au fost aduși în oraș cu trenul, ultimul eveniment de acest fel având loc în data de 16 decembrie 2017, cu ocazia funerariilor Regelui Mihai I.

Având în vedere atât potențialul turistic deosebit al municipiului Curtea de Argeș și zonei adiacente și arhitectura feroviară superbă de pe linia Pitești-Curtea de Argeș, cât și faptul că anul viitor vom aniversa Centenarul Marii Uniri de la 1918, consider că restaurarea Gării Regale din Curtea de Argeș și menținerea în circuitul feroviar a acestui traseu ar constitui cel mai potrivit omagiu ce poate fi adus familiei regale și mai ales Regelui Ferdinand Întregitorul, care a avut un rol covârșitor în înfăptuirea României Mari.

În consecință, vă solicit, domnule Ministru, să amânați punerea în aplicare a deciziei de anulare a curselor feroviare pe această rută și să cereți conducerii S.C. CFR Călători S.A. să identifice, în colaborare cu autoritățile administrației publice locale din municipiul Curtea de Argeș, soluțiile pe termen scurt pentru eficientizarea traseului Pitești-Curtea de Argeș.

Vă rog să-mi comunicați decizia adoptată!

Solicít răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Dănuț Bica,
Deputat PNL de Argeș

