



PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 2968A/19.02.2018

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
GRUPUL PARLAMENTAR AL MINORITĂȚILOR NAȚIONALE**

A/GPMN/wr. 160/19.02.2018

**ÎNTREBARE**

**Adresată: Domnului Ministru al Transporturilor LUCIAN ȘOVA**

**De către: Domnul deputat Nicolae Miroslav PETREȚCHI**

**Obiectul întrebării:** Cum abordează conducerea Ministerului perpetuarea stării de indiferență și subiectivism din sectorul transportului feroviar.

**Stimate Domnule Ministru,**

Atât cu prilejul discuțiilor cu Doamna Prim-ministru VIORICA VASILICA DĂNCILĂ, purtate în perioada formării noului guvern, cât și după investire, prin interpelarea adresată atât Doamnei Prim-ministru cât și Domniei Voastre la data de 05.02.2017, am ridicat problema stilului delăsător, de perpetuare a lipsurilor, constatat în timp în multe sectoare ale executivului. În ceea ce privește transporturile, exemplificam, printre altele, cu repetarea deteriorării magistralei feroviare din zona Balota și cu situația transportului public de călători în județele de margine.

Ulterior interpelării, respectivele carențe s-au repetat din nou, ca un blestem, ceea ce mă determină să vă formulez următoarele întrebări chiar înainte de a expira termenul de răspuns la interpelare.

Astfel, spre nemulțumirea cetățenilor din județele Caraș-Severin, Timiș, Arad ( în care trăiesc și etnicii ucraineni) circulația pe importanta magistrală feroviară București-Timișoara a fost din nou întreruptă, tot în zona Balota.

Pe de altă parte, semnalări deja făcute guvernului anterior - la care am făcut trimitere prin interpelare - în sensul că se scot din circulație, fără consultarea cetățenilor, multe trenuri regio și interregio importante pentru populația din județe ca Maramureș, Satu Mare, Cluj, e întărită în prezent de semnalări similare din județele Timiș și Arad.

Atașez, cu titlu ilustrativ, memoriile iscălite de 185 cetățeni din localitățile Remetea Mică, județul Timiș, respectiv Zăbrani, județul Arad, nemulțumiți de desființarea trenului de călători Timișoara-Radna.

Întrebările punctuale pe care le pun sunt următoarele:

1. Cu ce perspectivă se lucrează în calea ferată dacă la numai o lună după intrarea în vigoare a Mersului anual al trenurilor au loc desființări de trenuri programate ?

2. Cum se asigură obiectivitatea unor astfel de decizii față de situațiile de notorietate că o serie de persoane decidente se află la limita conflictului de interese, fiind implicate în transportul auto sau feroviar privat ?

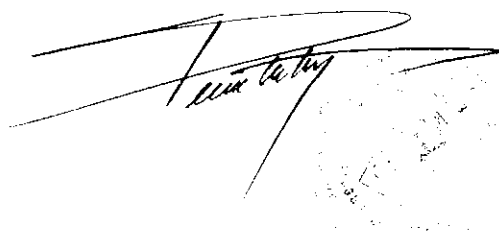
3. Ce măsuri sociale se iau pentru personalul disponibilizat în urma reducerilor de trafic ?

În conformitate cu dispozițiile **art.197 alin.(2)** din Regulamentul Comun al Camerei Deputaților și Senatului, aștept răspuns atât oral cât și scris.

Cu deosebit respect,

**Deputat**

**NICOLAE MIROSLAV PETREȚCHI**

The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to read "Nicolae Petrețchi". Below the signature is a circular official stamp, likely from the Romanian Parliament, though the text within the stamp is mostly illegible due to the image quality.