



**CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT RĂZVAN ROTARU ILIE**  
**CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani**  
*Municipiul Botoșani, județul Botoșani,*  
*Str. Ștefan Luchian, Nr. 29*  
*Telefon/Fax: 0231.531.193*  
*Email: cabinetparlamentarrazvanrotaru@gmail.com*



*Nr. 2980A / 19.02.2018*  
Data: 21.02.2018

*A/PSD/464/19.02.2018*

Către: Ministerul Transporturilor  
Ministru Lucian Șova

De la: Răzvan Rotaru, deputat PSD, membru în Comisia pentru politică externă

### ÎNTREBARE

**Obiectul întrebării: Modernizarea și electrificarea segmentului de cale ferată dintre comuna Verești din Suceava și municipiul Botoșani și reintroducerea unei garnituri cu vagoane de dormit și cușetă pe ruta București-Botoșani.**

Stimate domnule Ministru,

Prin prezenta întrebare vă adresez solicitarea de a lua măsuri cu privire la modernizarea și electrificarea segmentului de cale ferată dintre comuna Verești din Suceava și municipiul Botoșani pentru asigurarea transportului direct pe calea ferată pe ruta București-Botoșani cu vagon de dormit și cușetă. Acest tronson are o lungime de aproximativ 45 de km și necesită lucrări de refracție, înlocuirea componentelor căii de rulare uzate, ceea ce ar ajuta la creșterea vitezei de circulație a trenurilor și implicit va scădea și durata călătoriei. Totodată este nevoie de electrificarea acestui traseu de cale ferată și de înlocuirea materialului rulant, respectiv vagoane și locomotive pentru asigurarea siguranței și confortului pasagerilor.

Din 2013, de când CFR Călători a renunțat la garnitura de tren cu vagon de dormit și cușetă pentru traseul București-Botoșani, locuitorii județului Botoșani sunt obligați să schimbe vagonul la Verești sau să călătorească până în municipiul Suceava și apoi să caute alt mijloc de transport pentru a ajunge la destinație. De asemenea, în tot acest timp a crescut și numărul de accidente pe drumul București-Botoșani, întrucât s-a aglomerat traficul pe șosele.

În urmă cu un an am transmis către Ministerul Transporturilor o solicitare pentru rezolvarea acestor probleme și am fost înștiințat că pentru tronsonul de cale ferată Verești-Botoșani sunt planificate doar lucrări de reparații curente și nu se prevede electrificarea segmentului feroviar și nici introducerea niciunui vagon de dormit sau cușetă pe această rută.

Vă precizez faptul că am primit la biroul parlamentar mai multe sesizări și plângeri cu privire la condițiile improprie de călătorie din garniturile de tren de pe ruta Verești-Botoșani. Toate s-au referit la lipsa căldurii din vagoane.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA a recepționat în primul semestru din 2014 șase gări, modernizate cu fonduri europene, a căror valoare contractuală se ridică la 119,3 milioane de lei, printre care și stația din Botoșani. Consider că acest lucru nu va aduce îmbunătățiri pentru călători, atâta timp cât nu este reintrodusă o garnitură de tren cu vagon de dormit și cușetă pentru ruta București-Botoșani, nu este modernizat segmentul de 33 km până la Verești și nu se asigură căldură călătorilor care circulă pe acest segment.

Ca urmare a argumentelor și informațiilor prezentate mai sus vă solicit reintroducerea vagoanelor de dormit și cușetă pe ruta directă pentru Botoșani la garnitura R753/752 (București-Botoșani 23:30-07:18; Botoșani- București 22:16-05:48).

Având în vedere aspectele sesizate, vă rog să precizați care este disponibilitatea Ministerului Transporturilor de a rezolva problemele expuse în această întrebare.

Solicite răspuns în scris.

Cu deosebită stimă,

Deputat Răzvan Rotaru