

A/PNL/185/26.02.2018



Parlamentul României
Camera Deputaților



K/r. 3095A/26.02.2018

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Întrebare

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor
De către: Dănuț Bica, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 3
Argeș

Obiectul întrebării: Modernizare DN 73 Pitești-Câmpulung-Brașov, km 13+800-km 42+850; km 54+050-km 128+250

Stimate Domnule Ministru,

Drumul Național DN73 leagă municipiile Pitești, Câmpulung și Brașov, traversând 18 unități administrativ teritoriale (6 municipii și orașe și 12 comune) din județele Argeș și Brașov.

Acesta pornește din comuna Mărăcineni, de lângă Pitești, și se termină la intrarea în cartierul brașovean Bartolomeu, reprezentând o variantă de rezervă pentru Drumul Național DN1 București-Brașov. Este un drum turistic extrem de important, care duce la Râșnov, dar și la zona Bran-Moeciu-Fundata, fiind parcurs în weekend de circa 15000 autovehicule pe zi.

Drumul, pe toată lungimea lui de 103,25 Km, face obiectul unui program amplu de modernizare, în baza Proiectului „Modernizare DN 73 Pitești-Câmpulung-Brașov, km 13+800-km 42+850; km 54+050-km 128+250”, care are valoarea inițială totală de 275864055,60 lei fără TVA, din care 75% reprezintă finanțări europene nerambursabile, asigurate de la Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, iar 25% finanțare de la bugetul de stat.

Execuția lucrărilor a demarat în primăvara anului 2017, cu o întârziere de peste trei ani față de data prevăzută anterior, iar ritmul de lucru impus de lucrătorii asocierii de firme AZVI SA-STRACO GRUP SRL-PIOMAR DEVELOPMENT SRL-TRACTEBEL ENGINEERING SA poate fi definit, fără riscul de a exagera, drept „viteza melcului”, restricțiile de circulație și limitările de viteză impuse determinând pe cei doritori să meargă de la Pitești la Brașov pe aceasta rută să se înarmeze cu multă răbdare și să-și rezerve o însemnată marjă de timp pentru a ajunge la destinație.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) justifică ritmul nepermis de lent al lucrărilor prin necesitatea revizuirii expertizei tehnice, care a dus

la refacerea Acordului de Mediu și a Proiectului Tehnic, și a finalizării unor proceduri de expropriere, necesare extinderii spațiului carosabil, deși se știe că avizele de mediu și exproprierea se realizează anterior demarării execuției lucrărilor și nu ulterior.

Având în vedere importanța deosebită a acestui drum național, atât pentru economia județelor Argeș și Brașov (inclusiv în privința valorificării potențialului turistic extrem de generos din zonă), cât și pentru cea națională, vă solicit, domnule Ministru, să dispuneți toate măsurile care se impun pentru urgentarea finalizării lucrărilor de modernizare. De asemenea, în completare la răspunsul înregistrat la Ministerul Transporturilor cu nr. 36764/23.10.2017, formulat la întrebarea mea înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1560A/26.09.2017, având ca obiect „Reabilitarea și modernizarea Drumului Național DN73 Pitești-Câmpulung-Brașov”, vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este stadiul execuției lucrărilor comunicat de constructor până la data de 31 ianuarie 2018, raportat la calendarul asumat?

2. Care este situația efectuării plăților către constructor?

3. În condițiile în care acest obiectiv de investiții ar fi trebuit să beneficieze de finanțare prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, care sunt sumele fazate în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020?

4. Care sunt indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții amintit (valoarea totală a lucrărilor, durata de execuție, termenul de finalizare, perioada de garanție etc)?

Solicite răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Dănuț Bica,
Deputat PNL de Argeș

