



Parlamentul României

Camera Deputatilor

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5 RO-050563 București
Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4141066, 4141067 e-mail: udmr@cdep.ro

Nr. A/UDMR/106/07.03.2018

Întrebare

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 3267A/07.03.2018

Către: Ministerul Transporturilor

În atenția Domnului ministru Lucian ȘOVA

De la: deputatul SZABÓ Ödön – Circumscripția electorală nr. 5 BIHOR

Obiectul întrebării: - Situația variantei ocolitoare Săcueni, județul Bihor

Stimate domnule ministru, revin la întrebările adresate Ministerului Transporturilor din data de 24.06.2015, 12.10.2016 respectiv 26.10.2017, cu referire la contractul de execuție a variantei ocolitoare a localității Săcueni, Județul Bihor.

Conform răspunsului primit din partea instituției conduse de D-voastră din data de 7.07.2015, contractul de execuție a variantei de ocolire a localității Săcueni, județul Bihor, a fost reziliat, stadiul fizic al lucrărilor la data rezilierii, conform datelor oferite de Minister fiind de 53.01%. Totodată, se arată că finanțarea noului contract de execuție lucrări va fi asigurată din fonduri europene nerambursabile, care vor fi asigurate după data de 31.12.2015, din cadrul Programului Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Din răspunsul primit în data de 16.11.2016 reiese că aplicația pentru obținerea finanțării nerambursabile pentru faza a doua a lucrărilor – rest de executat în urma rezilierii contractului inițial, este în curs de elaborare la nivelul CNAIR SA, în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului POIM. Potrivit informațiilor oferite de CNAIR SA, aprobarea proiectului și semnarea contractului de finanțare în cadrul POIM 2014-2020 este estimată pentru trimestrul II/2017.

Din răspunsul primit în data de 16.11.2017 aflăm că implementarea acestui proiect a suferit câteva modificări de natură a întârzia demararea lucrărilor și că lansarea licitației publice urmează să fie lansată până la sfârșitul anului 2017, iar semnarea contractului în trimestrul I al anului 2018, termenul de execuție fiind de 12 luni.

Întrebare:

Domnule ministru,

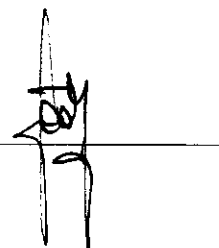
- Ne aflăm în luna martie, perioada pentru aprobarea proiectului și semnarea contractului de finanțare - trimestrul I/2018 – este aproape depășită. Care este stadiul proiectului de finanțare nerambursabilă la ora actuală?
- Conform calendarului planificat de CNAIR SA, termenul de finalizare a lucrărilor este de 12 luni de la semnarea contractului. Când preconizați că se vor finaliza lucrările la Varianta ocolitoare Săcueni, dacă nu se ține cont acest termen?
- După cum știm, varianta de ocolire este finalizată deja într-o proporție mai mare de 50%. Cu cât se întârzie mai mult finalizarea acesteia, cu atât se va deteriora mai mult. Ce măsuri veți lua pentru demararea cu celeritate a lucrărilor de construcție și finalizarea Variantei de ocolire Săcueni?

Atașez prezentei:

- întrebarea adresată ministerului Transporturilor din data de 24.06.2015,
- răspunsul primit de la Ministerul Transporturilor din data de 7.07.2015,
- întrebarea adresată ministerului Transporturilor din data de 12.10.2016,
- răspunsul primit de la Ministerul Transporturilor din data de 16.11.2016.
- întrebarea adresată ministerului Transporturilor din data de 26.10.2017,
- răspunsul primit de la Ministerul Transporturilor din data de 16.11.2017.

Solicit răspuns în scris.

Semnătura

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping strokes, positioned above a horizontal line.



Parlamentul României

Camera Deputatilor

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5 RO-050563 București
Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4141066, 4141067 e-mail: udmr@cdep.ro

Nr. _____

Întrebare

Către: Ministerul Transporturilor

În atenția Domnului ministru Felix STROE

De la: deputatul SZABÓ Ödön – Circumscripția electorală nr. 5 BIHOR

Obiectul întrebării: - Situația variantei ocolitoare Săcueni, județul Bihor

Stimate domnule ministru, revin la întrebările adresate Ministerului Transporturilor din data de 24.06.2015, respectiv din data de 12.10.2016 cu referire la contractul de execuție a variantei ocolitoare a localității Săcueni, Județul Bihor.

Conform răspunsului primit din partea instituției conduse de D-voastră din data de 7.07.2015, contractul de execuție a variantei de ocolire a localității Săcueni, județul Bihor, a fost reziliat, stadiul fizic al lucrărilor la data rezilierii, conform datelor oferite de Minister fiind de 53.01%. Totodată, se arată că finanțarea noului contract de execuție lucrări va fi asigurată din fonduri europene nerambursabile, care vor fi asigurate după data de 31.12.2015, din cadrul Programului Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Din răspunsul primit în data de 16.11.2016 reiese că aplicația pentru obținerea finanțării nerambursabile pentru faza a doua a lucrărilor – rest de executat în urma rezilierii contractului inițial, este în curs de elaborare la nivelul CNAIR SA, în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului POIM. Potrivit informațiilor oferite de CNAIR SA, aprobarea proiectului și semnarea contractului de finanțare în cadrul POIM 2014-2020 este estimată pentru trimestrul II/2017.

Întrebare:

Domnule ministru,

- Ne aflăm în luna octombrie, perioada pentru aprobarea proiectului și semnarea contractului de finanțare - trimestrul II/2017 - fiind deja depășită. Care este stadiul proiectului de finanțare nerambursabilă la ora actuală?
- Conform calendarului planificat de CNAIR SA, termenul de finalizare a lucrărilor este finalul anului 2018. Când preconizați că se vor finaliza lucrările la Varianta ocolitoare Săcueni, dacă nu se ține cont acest termen?
- După cum știm, varianta de ocolire este finalizată deja într-o proporție mai mare de 50%. Cu cât se întârzie mai mult finalizarea acesteia, cu atât se va deteriora mai mult. Ce măsuri veți lua pentru demararea cu celeritate a lucrărilor de construcție și finalizarea Variantei de ocolire Săcueni?

Atașez prezentei:

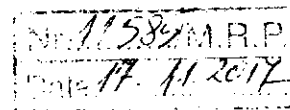
- întrebarea adresată ministerului Transporturilor din data de 24.06.2015,
- răspunsul primit de la Ministerul Transporturilor din data de 7.07.2015,
- întrebarea adresată ministerului Transporturilor din data de 12.10.2016,
- răspunsul primit de la Ministerul Transporturilor din data de 16.11.2016.

Solicít răspuns în scris.

Semnătura _____



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



CABINET MINISTRU

Nr. 41157

Data: 16. 11. 2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 1983A/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10185/MRP în data de 26.10.2017, având ca obiect "Situția variantei ocolitoare Săcueni, județul Bihor", vă comunicăm următoarele:

Proiectul tehnic reactualizat al variantei ocolitoare Săcueni, județul Bihor a fost avizat în ședința CTE - CNAIR SA din data de 04.08.2017, iar contractul de finanțare FAZA II a fost semnat în data de 20.09.2017 între Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene - Ministerul Transporturilor și CNAIR SA.

Calendarul planificat de CNAIR SA pentru implementarea acestui proiect a suferit câteva modificări, acestea fiind necesare din cauza problemelor descoperite de vechiul Antreprenor în execuția lucrărilor. Printre acestea se numără exproprierile suplimentare, relocarea rețelelor noi de utilități (electrice, TTR CFR, apă canal, gaze, care necesită proiect tehnic și avize din partea deținătorilor de utilități), obținerea unei noi autorizații de construire și actualizarea indicatorilor tehnico-economici.

CNAIR SA a întreprins toate demersurile necesare pentru rezolvarea acestor probleme, unele dintre ele fiind deja soluționate, iar celelalte vor fi rezolvate pe parcursul execuției lucrărilor de noul Antreprenor. Prin urmare, CNAIR SA estimează că licitația publică urmează să fie lansată până la sfârșitul anului 2017, iar semnarea contractului în trimestrul I/2018, termenul de execuție fiind de 12 luni.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

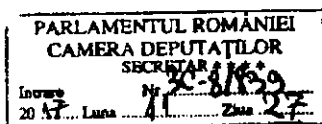
MINISTRU
FELIX STROE

DOMNULUI DEPUTAT SZABO ODON
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

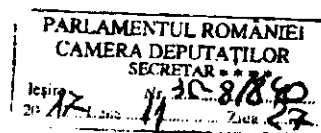
Bdul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Tel.: +4021-3196149
cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.ro



MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 11604, 11596, 11595, 11594, 11593, 11592, 11591,
11590, 11586, 11585, 11584, 11583, 11582, 11581,
11580, 11579, 11578, 11576, 11575, 11574 /22.11.2017



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează

Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat





Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5 RO-050563 București
Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4141066, 4141067 e-mail: udmr@cdep.ro

Nr. _____

Întrebare

Către: Ministerul Transporturilor

În atenția Domnului ministru Ioan RUS

De la: deputatul SZABÓ Ödön - Circumscripția electorală nr. 5 BIHOR, colegiul uninominal nr. 2.

Obiectul întrebării: - Situația centurii ocolitoare Săcuieni, județul Bihor

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a atribuit în anul 2011 contractul de construcție a variantei de ocolire a localității Săcuieni, județul Bihor companiei spaniole Idecon S.A.U., pentru suma de 33 milioane de lei (circa 7,4 milioane de euro). Lucrările propriu-zise au fost executate de un subcontractant român.

Varianta de ocolire Săcuieni are o lungime de 7,6 kilometri, iar lucrările s-au derulat pe o perioadă de doi ani, la care se adaugă încă doi ani de garanție. Proiectul este finanțat în proporție de 69,25% din Fondul European de Dezvoltare Regională, restul banilor venind de la bugetul de stat. În anul 2015 lucrările sunt finalizate în proporție de 62%, iar termenul limită la care trebuiau finalizate lucrările la acest sector de drum a fost luna martie a anului curent.

Centura ocolitoare are scopul de a scoate tot traficul greu din oraș, iar distanța dintre Oradea și Satu Mare, pe drumul național 19, va fi scurtată cu aproape opt kilometri. În plus, varianta de ocolire Săcuieni are ca scop și asigurarea infrastructurii de bază necesare cererii de transport în creștere către granița cu Ungaria.

Întrebare: Domnule ministru, care este stadiul în care se află lucrarea și care este raportul dintre firma contractoare și CNADNR? Ce măsuri veți lua ca în anul 2015 să se finalizeze proiectul conform procedurilor impuse de Uniunea Europeană?

Solicite răspuns în scris.

Semnătura _____



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 6802	ID.R.P.
Data 08.07.2015	

Nr. 25324/
Data: 07.07.2015

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

7600A

Ref: întrebare deputat Szabo Odon

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul **deputat Szabo Odon**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **7600A/2015**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **5897/DRP** în data de 25.06.2015, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu stimă,

MINISTRU
IOAN CRUS



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 25324

Data 07.07.2015

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Szabo Odon

Ref: întrebarea dumneavoastră dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 7600A/2015

Stimate domnule deputat,

Contractul de execuție lucrări a variantei de ocolire a localității Săcuieni, județul Bihor a fost reziliat. Stadiul fizic al lucrărilor, la data rezilierii, (19.06.2015) este de 53.01%.

Având în vedere faptul că acest contract este finanțat prin programul POST 2007-2013, iar perioada de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul acestui program de finanțare este până la 31 decembrie 2015, C.N.A.D.N.R. S.A. a recurs la fazarea Contractului de Finanțare, cu scopul finanțării lucrărilor de execuție, care vor fi executate după 31.12.2015, din cadrul Programului POIM 2014 - 2020.

În concluzie, finanțarea noului contract de execuție lucrări va fi asigurată din fonduri europene nerambursabile.

Cu stimă,


MINISTRU
ION RUS
MINISTRU



12. 10 2016

Parlamentul României

Camera Deputatilor

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5 RO-050563 București
Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4141066, 4141067 e-mail: udmr@cdep.ro

Nr. _____

Întrebare

Către: Ministerul Transporturilor

În atenția Domnului ministru Petru Sorin BUȘE

De la: deputatul SZABÓ Ödön – Circumscripția electorală nr. 5 BIHOR, colegiul uninominal nr. 2.

Obiectul întrebării: - Situația variantei ocolitoare Săcueni, județul Bihor

Stimate domnule ministru, revin la întrebarea adresată Ministerului Transporturilor din data de 24.06. 2015, cu referire la contractul de execuție a variantei ocolitoare a localității Săcueni, Județul Bihor.

Conform răspunsului primit din partea instituției conduse de D-voastră din data de 7.07.2015, contractul de execuție a variantei de ocolire a localității Săcueni, județul Bihor, a fost reziliat, stadiul fizic al lucrărilor la data rezilierii, conform datelor oferite de Minister fiind de 53.01%. Totodată, se arată că finanțarea noului contract de execuție lucrări va fi asigurată din fonduri europene nerambursabile, care vor fi asigurate după data de 31.12.2015, din cadrul Programului Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. Nu știm care au fost demersurile realizate în acest caz din momentul răspunsului dat anul trecut de ministerul condus de D-voastră.

În data de 6.10.2016 ați anunțat demararea și semnat contractul de execuție a altor două proiecte majore de investiții pentru construirea șoselelor de centură Beiuș-Ștei și Aleșd, în condițiile în care varianta ocolitoare Săcueni este lăsată în paragină, fiind deja finalizată într-o proporție mai mare de 50%.

Întrebare:

Domnule ministru,

- ați realizat recepția parțială la momentul rezilierii contractului?
- ați încheiat contract de conservare a lucrărilor după rezilierea contractului de execuție?
- s-a semnat contractul de finanțare pentru continuarea lucrărilor variantei ocolitoare Săcueni din POIM 2014-2020?
- s-a trecut la faza de licitație execuție a lucrării rămase nefinalizată?
- care este termenul de finalizare a lucrărilor variantei ocolitoare Săcueni?

Atașez prezentei:

- întrebarea adresată ministerului Transporturilor din data de 24.06.2015,
- răspunsul primit de la Ministerul Transporturilor din data de 7.07.2015,
- extras din ziarul online ebihoreanul.ro unde anunțați noi investiții în centuri ocolitoare fără a face referire la cele care sunt într-o situație mult mai avansată de execuție.

Solicit răspuns în scris.

Semnătura _____



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 38113

Data: 16.11.2016

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Szabo Odon

Ref: întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 10564A/2016

Stimate domnule deputat,

• Având în vedere solicitările Antreprenorului IDECON SAU cu sediul în Zaragoza, Spania de a preda amplasamentul lucrării "Varianta ocolitoare Săcueni", precizăm că, Beneficiarul lucrării în prezent C.N.A.I.R. S.A. prin reprezentanții săi a preluat șantierul de la Antreprenor, întocmind un proces verbal de predare - primire în data de 10.03.2016 la care au participat următoarele părți:

- Beneficiarul - C.N.A.I.R. S.A.,
- Inginerul - Asociera SC VENTRA PROJECT MANAGEMENT SRL și UTIBER KOZUTI BERUHAZO KFT,
- Antreprenorul - IDECON SAU Zaragoza,
- Proiectantul - LOUIS BERGER.

• Începând cu data de 02.07.2015, data la care s-a produs rezilierea contractului de lucrări între Antreprenor și Beneficiar, obligația Antreprenorului în conformitate cu prevederile contractuale era de a asigura paza și conservarea lucrărilor până în momentul predării șantierului către Beneficiar.

Până în momentul de față C.N.A.I.R. S.A. a demarat o primă procedură de achiziție publică ce conține o reactualizare a Proiectului Tehnic și măsuri ce vor fi puse în aplicare privind conservarea lucrărilor, licitația fiind anulată ca urmare a neînaintării vreunei oferte.

Din cauza schimbării legislative în vigoare privind achizițiile publice, procedura de achiziție publică a fost îngreunată, C.N.A.I.R. S.A. urmând să demareze procedura de achiziție publică privind reactualizarea Proiectului Tehnic și măsuri ce vor fi puse în aplicare privind conservarea lucrărilor în cel mai scurt timp posibil.

• Pentru proiectul „Construcția variantei de ocolire a orașului Secuieni” a fost semnat un contract de finanțare în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport 2007-2013 (POST).

Având în vedere dificultățile întâmpinate în implementarea proiectului și întârzierile înregistrate, a apărut necesitatea fazării proiectului, în vederea finanțării activităților derulate după 31.12.2015 din Programul Operațional de Infrastructură Mare (POIM).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

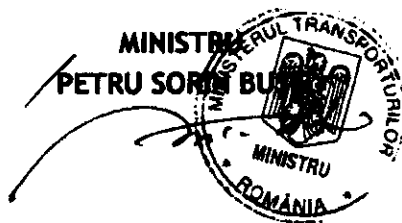
Astfel, în anul 2015 s-a inițiat procesul de fazare a proiectului, care la această dată se află la stadiul de încheiere a actului adițional la contractul de finanțare din POST, care să includă doar prima fază a acestuia.

Aplicația pentru obținerea finanțării nerambursabile pentru proiectul mai sus menționat (faza a-II-a a lucrărilor, rest de executat în urma rezilierii contractului inițial) este în curs de elaborare la nivelul C.N.A.I.R. S.A., în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului POIM.

Potrivit informațiilor oferite de C.N.A.I.R. SA, aprobarea proiectului și semnarea contractului de finanțare în cadrul POIM 2014-2020 este estimată pentru trimestrul II/2017.

- În perioada următoare se va iniția procedura de achiziție publică privind reactualizarea proiectului tehnic cu o durată de 90 de zile, iar ulterior se va iniția procedura de achiziție publică pentru restul de lucrări rămase de executat la obiectivul "Varianta de ocolire Săcueni".
- Referitor la finalizarea lucrărilor "Variantei ocolitoare Săcueni", termenul estimat de finalizare a lucrărilor este finalul anului 2018, dacă etapele vor decurge conform calendarului planificat de C.N.A.I.R. S.A. După finalizarea lucrărilor va urma o perioadă de notificare a defectelor de 24 de luni.

Cu stimă,





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 38113
Data: 16.11.2016

Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat CIPRIAN BUCUR

Nr. 11297/D.R.P.
Data: 17.11.2016

Ref: întrebare deputat Szabo Odon

Vă transmitem, anexat, răspunsul la întrebarea formulată de domnul **deputat Szabo Odon**, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **10564A/2016**, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **9827/DRP** în data de 13.10.2016, la care se solicită răspuns **scris**.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
PETRU SORIN BUȘNEA
