

A/PNL/433/3.04.2018



*Parlamentul României*

*Camera Deputaților*

*Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal*

Telefon: (021) 414 10 70

Fax: (021) 414 10 72

E-mail: pnl@cdep.ro

*Întrebare*

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

*Nr. 3636A/03.04.2018*

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor

Domnului Eugen Teodorovici, Ministrul Finanțelor Publice

De către: Constantin ȘOVĂIALĂ, Deputat PNL

Obiectul întrebării : Procesele Metrorex

Stimați miniștri

Lunile acestea, firma Astaldi a dat în judecată Metrorex privind Magistrala 5. Poprirea conturilor Metrorex pentru obținerea de despăgubiri, cifrate la mai multe milioane de euro, nu este singura acțiune a italienilor de la Astaldi împotriva companiei de stat. Erorile și obligațiile contractuale încălcate de Metrorex rotunjesc bine profitul firmei italiene.

Asocierea condusă de firma italiană Astaldi, care realizează lucrările la magistrala V de metrou, are nu mai puțin de cinci procese îndreptate împotriva

Metrorex. Pretențiile italienilor s-ar cifra la câteva zeci bune de milioane de euro. Ei ar dori și extensie de timp din cauza incapacității Metrorex de a își respecta angajamentele luate prin contract. Una dintre nemulțumirile italienilor privește predarea cu întârziere a unor amplasamente. Săptămâna trecută ei au blocat conturile companiei de stat pentru a o forța pe aceasta să îi plătească

Neînțelegerile financiare dintre constructori și Metrorex datează de acum patru ani, când proiectul era aproape să fie blocat. Astaldi a reclamat încă de atunci o sumă suplimentară de 45 de milioane de lei față de ce este prevăzut în contract. Firma Astaldi este activă în mai multe contracte de infrastructură rutieră sau feroviară în care valoarea despăgubirilor cerute este ridicată. În urmă cu ceva Ministerul Transporturilor, menționa daune cerute de italienii companiei CFR de 71 de milioane de euro. În cazul lotului 4 Sibiu Orăștie italienii au cerut plăți suplimentare de 78 milioane lei. Firma italiană a formulat claimuri și în alte cazuri. Altele au fost înaintate la Centura Pitești sau pe lotul de autostrada Fetești Cernavodă.

Totodată, există câteva avertismente și privind posibile pretenții suplimentare de la podul de peste Dunăre de la Brăila. Astaldi a spus că dacă nu îi vor fi puse la dispoziție până la finele acestei luni proiectele de mutare de utilități va cere bani în plus. Ultimul termen avansat oficial pentru deschiderea Magistralei V este prima parte a anului 2019. Acest termen este pus însă sub semnul întrebării de către specialiști în transporturi.

Am rugămintea de a-mi răspunde la următoarele întrebări:

1. Când o să fie demisă conducerea Metrorex pentru toate aceste probleme provocate care dăunează bugetului statului?
2. Cum vor putea fi recuperate prejudiciile produse de aceste procese?

3. De ce se preiau contracte de la această firmă, având în vedere problemele cauzate?

Solicit răspuns în scris la întrebarea înaintată.

Cu respect,

Șovăială Constantin

Deputat PNL

