



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**

*Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal*

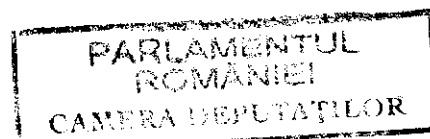
**ÎNTREBARE**

**Către:** Ministrul Transporturilor

Domnului Lucian ȘOVA

**De la:** Deputat PNL

Robert Ionatan SIGHIARTĂU



Nr. 3638A/03.04.2018

**Obiectul întrebării:** *Standardele de calitate ale lucrărilor de infrastructură rutieră*

**Domnule ministru,**

De departe cea mai mare frustrare a românilor este legată de faptul că, deși plătesc în mai multe rânduri pentru construcția și întreținerea drumurilor publice naționale – prin vigneta pentru utilizarea drumurilor naționale, prin impozitele reținute la bugetul de stat și chiar prin taxe de pod – România continuă să aibă nu numai cea mai slabă rețea de drumuri naționale și autostrăzi, ci și rețeaua de cea mai slabă calitate.

Din păcate, cetățeanul de rând poate constata că, deși se efectuează periodic, uneori anual, lucrări de întreținere a asfaltului, rezistența acestuia este limitată numai la nivelul a câtorva luni de zile. Sunt situații în care covorul asfaltic turnat în toamna anului trecut, astăzi este degradat în proporție de peste 80%, fiind necesare noi lucrări de întreținere și reabilitare, extrem de costisitoare. În condițiile în care, de pildă, porțiuni din DN7 au fost modernizate în perioada anilor '40 și au rezistat traficului greu până după anii '90, se naște evident întrebarea cum de o încă două tehnologie rudimentară putea să aștearnă un covor asfaltic cu o durată de viață de peste 50 de ani, supusă traficului greu, iar, astăzi, asfaltul polimeric nu durează nici măcar o jumătate de an?

Cea mai sigură explicație este legată de compoziția de slabă calitate a asfaltului care se utilizează în România, combinat cu absența unor controale reale și exigente privind respectarea standardelor în materie. Nu întâmplător, două loturi din Autostrada A10, Sebeș-Turda, sunt încă nefinalizate, însă nu se pot pune în circulație din cauza calității inferioare a stratului asfaltic de calitate uzură care pune în pericol siguranța participanților la trafic.

Față de cele expuse mai sus, vă solicit, domnule ministru, următoarele informații:

- Ce tip de asfalt se utilizează pentru lucrările de construire din România și ce tip de asfalt se utilizează în state ale UE precum: Italia, Franța sau Germania. Vă rog să precizați detaliile tehnice și compoziția chimică a fiecărui tip de structură asfaltică.
- Care este instituția care monitorizează standardele de calitate ale elementelor de infrastructură din România și vă rog să îmi prezentați o situație detaliată cu privire la numărul de verificări efectuate raportat la numărul total de lucrări de construire/reabilitare/modernizare de drumuri naționale și autostrăzi în ultimii 5 ani. Vă rog să prezentați și dacă laboratoarele naționale de verificare a conformității materialului asfaltic au solicitat și expertize externe, la nivelul statelor UE.
- În condițiile în care CNAIR urmează să organizeze o antrepriză de construcții care va demara lucrări în regie proprie, vă solicit să precizați care este capacitatea noii companii naționale de a furniza un strat asfaltic rezistent, la standardele practicate în prezent în Uniunea Europeană?

*Solicit formularea răspunsului în scris.*

Vă asigur de înalta mea apreciere,

**Robert Ionatan SIGHIARTĂU**

**Deputat PNL**

