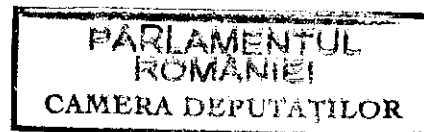


A/USR/447

11.04.2018



Nr. 3750A/11.04.2018

ÎNTREBARE

Adresată: **Domnului ministru al Transporturilor, Lucian Șova**

De către: **Cătălin Drulă, Deputat USR**

Cristian Seidler, Deputat USR

Obiectul întrebării: **Actualizare privind situația podului feroviar "Constanța"**

Domnule ministru,

În anul 2017 am adresat o întrebare parlamentară referitoare la situația obiectivului feroviar "Podul Constanța" (podul de la km 4+327 de pe magistrala M800 București-Constanța). În răspunsul oferit de ministerul pe care îl conduceți au fost comunicate o serie de acțiuni și termene în cadrul unor proceduri de licitație ce vizau acest obiectiv.

Situația de degradare a podului menționat creează îngrijorare cetățenilor în continuare, prin urmare revenim, solicitându-vă următoarele informații actualizate privind reabilitarea acestui obiectiv de către CFR.

1. Vă rugăm să ne puneți la dispoziție următoarele documente:

- a. Expertiza tehnică furnizată de prestator pentru podul de la km 4+327 de pe linia 800 București Nord – Constanța în cadrul contractului identificat prin anunțul de atribuire SEAP cu nr. 151564/16.06.2014,
- b. Proiectul de urmărire specială pentru podul de la km 4+327 de pe linia 800 București Nord – Constanța furnizat de prestator în cadrul contractului identificat prin anunțul de atribuire SEAP cu nr. 183087/25.10.2017,
- c. Expertiza tehnică și Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) furnizate de prestator pentru Pod CF 4+327, linia 800 București-Constanța în cadrul contractului identificat prin anunțul de atribuire SEAP cu nr. 216908/27.11.2017

2. Vă rugăm să răspundeți la următoarele întrebări:

- a. Care este motivul pentru care infrastructurile podului de la km 4+327 de pe magistrala M800 București-Constanța nu au fost cuprinse în cadrul lucrărilor de reabilitare a coridorului IV PAN EUROPEAN, tronsonul București Nord – Constanța, deși acestea au fost construite de aproximativ 80 de ani, având în vedere că nu au avut loc intervenții de modernizare la infrastructuri în tot acest timp?
- b. Durata contractului pentru realizarea proiectului de urmărire specială era de două luni. A fost recepționat de către Sucursala Regională CF București acest proiect de urmărire specială? Dacă răspunsul este afirmativ, în ce dată a fost recepționat acest proiect? În caz contrar, care sunt motivele întârzierilor și când estimați că proiectul va fi recepționat?
- c. Care este motivul pentru care nu a fost lansată până în prezent o licitație pentru punerea în aplicare a proiectului de urmărire specială? Care este stadiul acestei proceduri? Când intenționați să o lansați?
- d. Care sunt riscurile identificate în cadrul proiectului de urmărire specială referitoare la siguranța podului? Există pericol de prăbușire în lipsa unor intervenții consistente?
- e. Din datele prevăzute în proiectul de urmărire specială referitoare la seismicitatea zonei, care sunt riscurile ce vizează stabilitatea podului în cazul producerii unui seism puternic în zonă (spre exemplu de peste 7 grade pe scara Richter)?
- f. Durata contractului pentru realizarea expertizei tehnice și Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) era de două luni. Au fost recepționate de către Sucursala Regională CF București această expertiza tehnică și D.A.L.I.? Dacă răspunsul este afirmativ, în ce dată au fost recepționate? În caz contrar, care sunt motivele întârzierilor și când estimați că expertiza tehnică și D.A.L.I. vor fi recepționate?
- g. Care este motivul pentru care nu a fost lansată până în prezent o licitație pentru lucrările de intervenție pe baza D.A.L.I.? Care este stadiul acestei proceduri? Când intenționați să o lansați?
- h. A fost solicitat în cadrul D.A.L.I. un aviz de la Primăria Municipiului București? În caz afirmativ, vă rog să ne puneți la dispoziție avizul/răspunsul oferit de PMB.

Vă solicităm **răspuns scris** și vă rugăm insistent să răspundeți clar și detaliat la toate întrebările adresate.

Vă mulțumesc,

Cătălin Drulă
Deputat USR

Cristian Seidler
Deputat USR