



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

A/PHL/5B/17.04.2018

Către: Ministrul Afacerilor Interne
Doamnei Carmen Daniela DAN

De la: Deputat PNL
Claudiu-Vasile RĂCUCI

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 3796A/17.04.2018

Obiectul întrebării: *Sanctiuni aplicate administratorilor drumurilor publice pentru nerespectarea prevederilor art.5 din OUG nr.195/2002*

Doamnă ministru,

Ultima statistică europeană a plasat România în topul rușinos al celor mai multe decese rezultate din accidentele rutiere înregistrate pe drumurile publice. Cea mai mare parte a comentatorilor și formatorilor de opinie au pus acest fenomen pe seama lipsei căilor de rulare rapidă (drumuri expres sau autostrăzi), precum și pe starea precară a covorului asfaltic.

Din datele pe care le aveți la dispoziție cunoașteți foarte bine faptul că la originea producerii accidentelor rutiere soldate cu victime se află și alte cauze, multe dintre ele care nu necesită investiții majore, ci doar o minimă respectare a legislației în vigoare. De exemplu, potrivit OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, cu avizul poliției rutiere, **este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.** De asemenea, administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor **este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă,** care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

Făcând cel mic efort, puteți constata, doamnă ministru, că semnalizările și marcajele privind trecerile de pietoni aproape că nu mai există, marcajele rutiere care despart benzile de circulație sau sensurile de mers nu există, iar cea mai mare parte a indicatoarelor rutiere (cedează

trecerea, stop, obligatoriu la dreapta, semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată) nu mai există de ani de zile în multe puncte cunoscute cu factor mare de risc la accidente rutiere. Având în vedere faptul că situația nu este una punctuală, numai la nivelul Municipiului București sau a câtorva drumuri naționale, vă solicit, doamnă ministru, potrivit competențelor pe care le are Poliția rutieră în acest sens, să aduceți următoarele precizări:

- Care este numărul de contravenții aplicate de Poliția rutieră în anul 2017 și în primele trei luni din anul 2018, în baza art. 105 din OUG nr.195/2002 care prevede aplicare sancțiunilor clasa V-a pentru administratorii drumurilor publice care tolerează nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferată? Solicit atât o evidență națională, cât și una care să reflecte acțiunile Poliției rutiere la nivelul fiecărui județ.
- În condițiile în care Poliția rutieră poate dispune închiderea unui drum public care nu îndeplinește condițiile de siguranță pentru deplasarea vehiculelor/traversarea pietonilor, inclusiv prin lipsa semnalizărilor și a marcajelor rutiere, în câte situații Poliția rutieră a dispus asemenea măsuri pentru a constrânge administratorul drumului public să remedieze deficiențele constatate?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Vă asigur de înalta mea apreciere,

Claudiu-Vasile RĂCUCI

Deputat PNL

