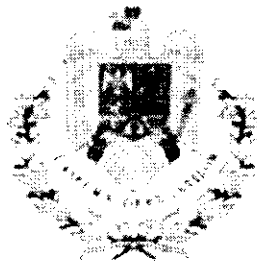


A/PM/647/07.05.2018



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



Nr. 4029A/07.05.2018

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Ministru Lucian Șova

Ministerul Transporturilor

De către: Domnul Deputat Nicolae Neagu, Partidul Național Liberal

Obiectul întrebării: podurile de trecere peste calea ferată din zona hidrocentralei CHE- Racovița, județul Sibiu

Stimate Domnule Ministru,

În perioada decembrie 2013 s-a finanțat Centrala hidroelectrică de la Racovița, județul Sibiu însă nici până la momentul actual această investiție, a statului român, în valoare de 162,7 milioane de euro nu este dată în exploatare, printre motivele care generează acest lucru fiind și nereabilitarea a două poduri de trecere de cale ferată situate la câțiva zeci de metri unul de celălalt și care deserveșc rutei SNCFR Sibiu-Brașov, respectiv Sibiu- Rm. Vâlcea.

Ambele poduri sunt situate pe așa-zisul "canal de fugă" al centralei, care pentru a funcționa la capacitatea proiectată trebuie să aibă o adâncime de 12 metri. În acest moment, canalul de fugă are doar 8 metri adâncime și nu poate fi

mărit deoarece excavarea a încă 4 metri ar pune de fapt în pericol stabilitatea celor două poduri date în funcțiune în anul 1897 și anul 1917, ambele poduri având o perioadă de exploatare depășită.

Din nefericire, nici până în prezent, aceste lucrări nu au fost efectuate deși Hidroelectrică SA, potrivit unei documentații realizate în 2006, estima valoarea lucrărilor necesare pentru reconstrucția celor două poduri sau pentru un pod cu două sensuri duble spre Brașov, respectiv Rm. Vâlcea la aproximativ 6,8 milioane de euro. Situația este cunoscută atât de C.N.C.F CFR S.A, cât și de Direcția de Investiții a Ministerului Transporturilor care, se pare că a introdus podul de la km 369 +509 (cel spre Rm. Vâlcea) în Programul Operațional Infrastructură Mare și în Master Planul General de Transport fără a-și asuma însă vreun termen de finalizare al lucrărilor.

Conform Decretului Consiliului de Stat 24/1989, valabil și astăzi, lucrările de infrastructură conexe lucrărilor energetice cad în sarcina ministerului pe care dvs îl conduceți.

Vă rog, domnule Ministru, să interveniți în acest caz pentru deblocarea situației, introducând în obiectivele investiționale reconstrucția celor două poduri extrem de vechi. Menționez că acest demers ar permite și finalizarea lucrărilor de adâncire a canalului de fugă al râului Olt și implicit, punerea în funcțiune a hidrocentralei care este extrem de importantă pentru sistemul energetic național.

Aștept răspunsul dvs în scris.

7 mai 2018

Cu deosebit respect,

Nicolae Neagu
Deputat PNL de Sibiu

