

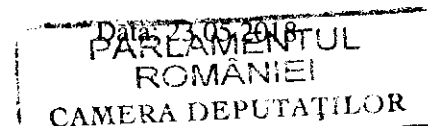


CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT COSTEL LUPAȘCU
CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani

Municipiul Botoșani, județul Botoșani,
Str. Ștefan Luchian, Nr. 1
Telefon/Fax: 0231.531.193
Email: costel.lupascu@cdep.ro

ROMANIA

A/PSD/1114/23.05.2018
Către: Ministerul Educației Naționale
Domnului Ministru Valentin Popa



Nr. 4293A/23.05.2018

De la: Costel Lupașcu, deputat PSD, membru în Comisia pentru sănătate și familie

ÎNTREBARE

Obiectul întrebării: **Introducerea Educației Rutiere în programa școlară**

Stimate domnule Ministru,

În conformitate cu art.112 din Constituția României, „Guvernul și fiecare dintre membrii săi au obligația să răspundă la întrebările sau interpelările formulate de deputați sau senatori”. De asemenea, potrivit art.170, alin.(1), din Regulamentul Camerei Deputaților, „răspunsurile la întrebările scrise, adresate membrilor Guvernului, se transmit deputatului în cel mult 15 zile.”

Raportul Organizației Mondiale a Sănătății a dat publicității anul acesta indică faptul că numărul deceselor în accidente rutiere este de 1,24 milioane pe an, numărul celor accidentați este de peste 20 de milioane de oameni, iar pierderile economice sunt estimate la peste 100 de miliarde USD (dolari americani) pe an. România este în topul țărilor europene, cu 11,1 decese la 100.000 de locuitori, la egalitate cu Lituania și de două sau de trei ori mai mare decât alte țări din Uniune. Conform aceluiași raport, dintre victimele celor 2.377 de accidente mortale din țara noastră, 76% sunt de sex masculin, 60% au vârsta cuprinsă între 15 și 44 de ani, 37% sunt pietoni, 21% conducători auto de autoturisme, iar 20% pasagerii aceluiași mașini.

Principalii cinci factori de risc identificați sunt condusul sub influența băuturilor alcoolice, excesul de viteză, nefolosirea căștilor de către motocicliști, a centurilor de siguranță și a scaunelor pentru copii. De exemplu, purtarea centurii de siguranță este un gest la îndemâna oricui, dar jumătate dintre români nu o poartă, deși le-ar putea salva viața. Această situație nu ține de legislație sau infrastructură, ci este legată de educația tuturor participanților la trafic. Principala prioritate a autorităților din România trebuie să fie educarea oamenilor pentru a conștientiza toți acești factori de risc. Educația trebuie să înceapă de la cele mai fragede vârste și trebuie să continue pe întreaga durată a existenței fiecăruia dintre noi. Pentru a reduce numărul accidentelor mortale și pentru a ajunge la media europeană, România trebuie să investească mai mult în educația rutieră, iar fiecare dintre noi poate sprijini atingerea acestui obiectiv.

De aceea având în vedere datele și informațiile prezentate mai sus, vă rog să îmi comunicați ce punct de vedere are Ministerul Educației Naționale cu privire la oportunitatea introducerii Educației Rutiere în programa școlară? De asemenea, vă rog să îmi comunicați ce alte soluții concrete și aplicabile propuneți pentru promovarea Educației Rutiere în școli?

Solicit răspuns în scris
Vă mulțumesc !

Cu deosebită stimă,
Deputat Costel Lupașcu