

A/PNL/1802/130.05.2018



# Parlamentul României Camera Deputatilor

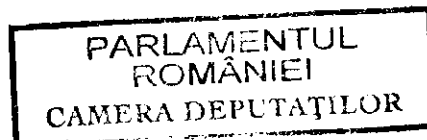
Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

email: pnl@cdep.ro

## Întrebare



Nr. 4378A/30.05.2018

**Adresată:** Doamnei Carmen Dan, Ministrul Afacerilor Interne

**De către:** Lucian Bode, deputat PNL

**Obiectul întrebării:** Informații privind posibilitatea modificării punctului de frontieră Borș-Artand

Stimată doamnă ministru,

Având în vedere principiile fundamentale ale Uniunii Europene cu privire la libera circulație a persoanelor, serviciilor, mărfurilor și capitalurilor și din dorința de a întări relațiile de bună vecinătate și prietenie dintre România și Ungaria, între cele două state au fost încheiate și o serie de acte diplomatice specifice pentru favorizarea celor expuse mai sus precum Acordul din 2006 pentru aplicarea Convenției dintre România și Republica Ungară privind controlul traficului rutier și feroviar din 2004 sau Proiectul de Cooperare Transfrontalieră România-Ungaria 2014-2020.

În ceea ce privește punctul de frontieră Borș - Artand, care funcționează în regim de trafic internațional cu specific rutier, acesta se confruntă cu o suprasolicitare a capacităților de execuție a îndatoririlor vamale datorită traficului intens al camioanelor transportatoare de marfă îndeosebi pe ruta România-Ungaria.

Activitatea desfășurată de agenții economici din domeniul transporturilor determină rezultate economice pozitive și implicit sporește colaborarea bilaterală româno-maghiară în materie de infrastructură rutieră, înscriindu-se astfel în paleta

demersurilor celor două state de a-și îmbunătăți relațiile în materie de infrastructură de transport, cum ar fi și proiectul transfrontalier „Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno-maghiară”, proiect care face parte din Programului INTERREG V-A Ro-Hu 2014-2020.

Din păcate, agenții economici care au contracte de colaborare încheiate cu părțile ungare și care frecventează ruta Borș-Artand și retur semnalează constant durată extrem de mare pe care șoferii de camioane o petrec în zona vamală pentru îndeplinirea formalităților specifice reclamând faptul că în zona ungară aceleași proceduri sunt realizate într-un timp cu mult mai scurt, datorită faptului că omologii unguri au suplimentat efectivul de puncte de trecere în vama Artand-Borș. În vama Borș, conform statisticilor regăsite pe site-ul oficial al Poliției de Frontieră, timpul mediu de așteptare este de 190 minute, iar arterele nu sunt echivalente: există două pentru intrare, trei pentru ieșire.

În acest context aș dori să vă întreb doamnă Ministru,

1. Dacă ați purtat discuții cu omologii din Ungaria referitoare la practicile comune în ceea ce privește cooperarea transfrontalieră în cele mai aglomerate puncte de frontieră precum Borș-Artand?
2. Dacă autoritățile ungare au solicitat statului român o implicare mai mare în ceea ce privește armonizarea punctelor de trecere raportate la numărul celor ungare?
3. Dacă există posibilitatea de suplimentare a punctelor de trecere în vama Borș și dacă dispuneți de elementele constitutive unei astfel de măsuri – tehnice, economice, umane?

Vă mulțumesc. Solicit răspunsul în scris.

Cu stimă,  
Lucian Bode  
Deputat PNL

