



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE



Nr. 4382A/30.05.2018

Adresată: Domnului Lucian ȘOVA, ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

Obiectul întrebării: Semnale îngrijorătoare cu privire la evoluția lucrărilor de pe șantierele în care este implicat și Ministerul Transporturilor, unde mobilizarea insuficientă a executanților poate duce la dezangajarea fondurilor nerambursabile

Stimate Domnule Ministru,

Nu sunteți primul ministru al Transporturilor care transmite semnale îngrijorătoare cu privire la evoluția lucrărilor de pe șantierele în care este implicat și Ministerul Transporturilor, dar alarma este completată, în cazul declarațiilor dumneavoastră, de afirmațiile ministrului Fondurilor Europene, doamna Rovana Plumb, și de faptul că ne aflăm într-un moment în care lipsa urgentă a progreselor în acest domeniu poate determina dezangajarea fondurilor nerambursabile.

Reiau una dintre ultimele dumneavoastră declarații: „Nu am înregistrat progresele pe care mi le-aș fi dorit în sensul realizării obiectivelor de o manieră mai eficientă. Șantierele nu funcționează astăzi la parametri pe care ni i-am propus... cer mai multă implicare din partea antreprenorilor”, o declarație din care reiese mobilizarea insuficientă a executanților. De asemenea, același lucru este de înțeles și din relatarea doamnei ministru Rovana Plumb: „Avem 15 proiecte făcute, în valoare de un miliard de euro, care sunt contracte deja încheiate și pentru care nu primim facturi de la constructori. Sunt întârzieri în ceea ce privește cererile de plată. Sunt toate sumele asigurate, dar așteaptă situațiile de lucrări pentru rambursare. Mă îngrijorează că nu putem să avansăm”.

Stimate domnule ministru, subliniez faptul, pe care cu siguranță îl cunoașteți, că aceste companii au prezentat în oferta lor tehnică un personal și un număr de utilaje care să corespundă necesităților de execuție, riscând repercusiuni în cazul nerespectării obligațiilor asumate.

Avem exemple în care toleranța îndelungată față de lipsa de capacitate a antreprenorului a dus, în final, la același rezultat: rezilierea contractelor, înțelegând faptul că această toleranță a Beneficiarului s-a întins chiar pe parcursul unor ani.

În aceste condiții, vă rog, domnule ministru, să precizați:

1. Care sunt șantierele pe care mobilizarea antreprenorilor este insuficientă, nerespectându-se clauzele contractuale referitoare la numărul personalului și al utilajelor?
2. De ce Beneficiarul nu aplică sancțiunile prevăzute în contracte, în aceste situații?

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Daniel OLTEANU

deputat, Circumscripția electorală Nr. 39 Vaslui

