



Parlamentul României
Camera Deputaților

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 4439A/05.06.2018

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Întrebare

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor

De către: Dănuț Bica, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 3

Argeș

Obiectul întrebării: Clarificări privind conformitatea procedurilor de atribuire prin licitație publică a lucrărilor pentru tronsonul Pitești-Sibiu al Autostrăzii A1 (loturile 1,4 și 5)

Stimate Doamne Ministru,

În data de 25 aprilie 2018, doamna Corina Crețu, Comisarul European pentru Dezvoltare Regională, a adresat Guvernului României o scrisoare oficială, în care își arăta îngrijorarea cu privire la planificarea și implementarea proiectelor de infrastructură de transport care sunt cofinanțate de Uniunea Europeană în România. Nemulțumirea exprimată de către doamna Comisar European are ca obiect mai ales situația actuală a investițiilor din domeniul transporturilor, ca parte a Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM) pentru perioada 2014-2020 și, în mod special, gradul de absorbție al sumelor rezervate pentru acestea, în valoare totală de 5,1 miliarde euro, din care 3,4 miliarde euro alocate prin intermediul Fondului de Coeziune și 1,7 miliarde euro prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Pe lângă faptul că doamna Corina Crețu atrage atenția că singurele sume absorbite până acum vizează proiectele vechi, care sunt începute în cea mai mare parte în perioada 2007-2013, domnia sa își exprimă îngrijorarea și cu privire la calitatea slabă a pregătirii proiectului de finanțare pentru tronsonul Pitești-Sibiu al Autostrăzii A1. Mai precis, reproșează autorităților române că au procedat la deschiderea licitațiilor pentru loturile 1 și 5 ale acestui obiectiv fără a aștepta rezultatul impactului asupra mediului (EIM), care este obligatoriu, și le cere să nu lanseze licitația pentru lotul 4 fără ca evaluarea impactului asupra mediului să fie finalizată. Mai mult, doamna Comisar European solicită ferm Ministerului Transporturilor să se folosească de serviciile de consultanță ale Băncii Europene de Investiții, realizate prin JASPERS și PASSA, în caz contrar existând riscul real de a se respinge finanțarea europeană pentru realizarea acestei lucrări.

Având în vedere că Autostrada Pitești-Sibiu este cel mai așteptat obiectiv de investiții din infrastructura de transport a României, vă solicit, domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1. A obținut Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) acordurile de mediu solicitate de finanțator pentru loturile 1,4 și 5 ale Autostrăzii Pitești-Sibiu? Cum explicați faptul că, deși în răspunsul înregistrat la Ministerul Transporturilor cu nr. 15077/17.05 2018, pe care l-am primit la întrebarea înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3606/03.04.2018, se afirmă că loturile de capete ale autostrăzii ”nu afectează zone protejate de mediu”, în continuare se recunoaște, în contradictoriu, că JASPERS „dorește în plus validarea soluțiilor de mediu” pentru aceste loturi, ceea ce presupune obținerea unor acorduri de mediu conforme cu solicitările finanțatorilor?

2. Ce măsuri a adoptat Ministerul Transporturilor pentru a asigura conformarea la soluțiile recomandate de consultanții JASPERS și PASSA, în vederea realizării unor lucrări de calitate și pentru a evita respingerea cererilor de plată din partea Comisie Europene?

3. Având în vedere declarația dumneavoastră conform căreia la Ministerul Transporturilor avertizări de genul celor formulate în scrisoarea doamnei Comisar European Corina Crețu se primesc în fiecare an, câte atenționări similare au fost înregistrate în anul 2017 și ce măsuri ați întreprins pentru a se asigura conformarea la solicitările finanțatorului?

4. Care sunt valorile finanțării europene și cotei de cofinanțare asigurate de statul român pentru tronsonul Pitești-Sibiu al Autostrăzii A1? Care sunt sumele pe care considerați că le veți atrage din fondurile rezervate în cadrul perioadei de programare 2014-2020, atâta timp cât termenul preconizat pentru finalizarea execuției acestei investiții excede chiar și eventualei extinderi după regula n+3 a utilizării fondurilor europene? Care sunt sumele care anticipați că se vor utiliza în contul viitoarei perioade de programare 2021-2027?

Solicite răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Dănuț Bica,
Deputat PNL de Argeș

