



Nr. 4499A/06.06.2018

Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 402 10 72 fax: (021) 402 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

Întrebare

Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor

De către: Mugur COZMANCIUC, deputat PNL, circumscripția electorală nr. 29 NEAMȚ

Obiectul întrebării: Planul de investiții al Ministerului Transporturilor în modernizarea infrastructurii feroviare din zona istorică a Moldovei

Stimate domnule Ministru,

O analiză atentă asupra sistemului național de transport al României, cu referire la infrastructuri, mijloace de transport, operatori de transport, relevă că acesta este situat preponderent, din punct de vedere al structurii funcționale și al serviciilor prestate, la nivelul standardelor minime ale sistemelor convenționale de transport la nivel European.

Astfel spus, nu putem vorbi de o dezvoltare economică a țării sau a serviciilor oferite pentru creșterea bunăstării cetățenilor dacă nu avem o rețea de transport modernă. În acest sens, zona de Nord – Est are toate caracteristicile unei zone izolate din punct de vedere al infrastructurii de transport rutiere și feroviare, în condițiile în care, de pildă, rețeaua feroviară din România este structurată în infrastructură interoperabilă și neinteroperabilă. Infrastructura feroviară interoperabilă este cea care se poate conecta la infrastructura feroviară transeuropeană, fiind administrată în concordanță cu prevederile privind accesul liber al operatorilor feroviari și dezvoltată în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan European.

Există câteva drumuri feroviare și rutiere care necesită atenție din partea Ministerului Transporturilor în sensul investițiilor pentru modernizarea lor. Mă refer la următoarele rute feroviare și rutiere a căror modernizare ar scădea gradul de sărăcie și excluziune socială care se dezvoltă în zona istorică a Moldovei: Ruta feroviară Iași – Cluj-Napoca, unde avem rutele feroviare Iași – Pașcani – ~~Dolheș~~
Dolheșca – Verești cu linii duble electrificate conectată cu ruta

feroviară Suceava – Beclean pe Someș (Suceava – Gura Hum – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș, linii simple electrificate), conectată mai departe cu ruta feroviară Beclean pe Someș – Cluj-Napoca (Beclean pe Someș – Dej Călători – Apahida – Cluj-Napoca) linii duble electrificate; Magistrala feroviară 500 (București Nord – Ploiești Sud – Adjud – Bacău – Pașcani – Suceava - Vieșani); ruta feroviară Bacău – Piatra-Neamț cu linii simple neelectrificate;

Având în vedere cele prezentate mai sus vă rog să precizați în răspunsul dumneavoastră:

1. Are Ministerul Transporturilor intenția de a aloca sumele necesare de la bugetul de stat pentru modernizarea rutelor feroviare amintite mai sus?
2. Se fac eforturi pentru electrificarea rutei feroviare Bacău – Piatra-Neamț în contextul în care Municipiul Piatra – Neamț este unul dintre cele mai izolate medii urbane din regiunea de Nord – Est a țării?

Solicit răspunsul în scris.

Cu deosebită stimă,

Mugur COZMANCIUC
Deputat circumscripția electorală nr. 29 NEAMȚ

