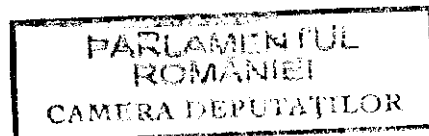




ROMANIA
CAMERA DEPUTAȚILOR



Nr. 46 37A/13.06.2018

Întrebare

Către: Domnul LUCIAN ȘOVA
Ministrul Transporturilor

De la: Deputat Adrian Octavian Dohotaru

Obiectul întrebării: **Realizarea unui parteneriat public-public pentru realizarea trenului metropolitan Cluj**

Stimate domnule ministru,

O mobilitate sustenabilă, curată și ecologică reprezintă una din mizele majore pentru dezvoltarea locală și creșterea calității vieții locuitorilor, la care trebuie să răspundă eficient administrațiile publice locale împreună cu cele centrale.

La nivelul județului Cluj, dezvoltarea polului de creștere Cluj-Napoca a dus la creșterea mobilității forței de muncă înspre reședința de județ, alături de creșterea numărului de studenți și turiști. Toate acestea au pe lângă avantajele economice și un evident impact negativ: trafic aglomerat pe șosele, consum mare de timp, ori poluarea aerului ca urmare a arderii de combustibili fosili și deteriorarea sănătății locuitorilor.

La nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj Napoca (PMUD), două din punctele slabe identificate se referă la: (1) numărul redus de gări și puncte de oprire pe calea ferată în interiorul orașului și (2) transferul neoptimizat între diversele moduri de transport public (urban, rutier extraurban, feroviar, aerian).

Una dintre soluțiile specialiștilor care au lucrat la PMUD la congestiile din traficul auto nu include un metrou, dar propune un tren metropolitan. Amintesc că la nivel de Cluj au fost propuse 10 stații la o primă analiză a proiectului de tren metropolitan: Nădășelu - Suceag - Baci - Cluj gară - Cluj zona Clujana - Cluj pod IRA - Cluj aeroport - Apahida - Jucu - Răscruci. Totuși, discuțiile pentru un studiu de fezabilitate pentru un tren metropolitan nu au avansat la nivel local.

Având în vedere cele menționate mai sus și luând în considerare:

- obiectivul strategic al Master Planului de Transport General al României de implementare al unui sistem de transport eficient;
- Proiectul de electrificare și reabilitare a liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, cuprins în strategia Ministerului Transporturilor și în Master Planul General de Transport, ca proiect prioritar și aflat în faza de elaborare a studiului de fezabilitate;
- Proiectul de modernizare a infrastructurii feroviare pe ruta Cluj Napoca - Dej, Cluj Napoca-Câmpia Turzii cuprins în Master Planul General de Transport feroviar pe componenta de modernizare;
- Propunerea de la nivelul PMUD Cluj Napoca ce răspunde obiectivului strategic județean „Îmbunătățirea dotării infrastructurale a județului în vederea creșterii accesibilității și asigurării unei calități mai bune a vieții”, prin realizarea unei rute feroviare metropolitane și operarea unui tren metropolitan pe ruta (Aghireș –) Nădășel – Baciș – Apahida – Răscruți (– Gherla / Dej Călători), deserving un coridor de dezvoltare și de regenerare care acoperă întregul pol de creștere, dezvoltare condiționată de realizarea proiectelor de modernizare ale CNCF „CFR Infrastructură” SA”;

vă rog să-mi comunicați în ce termeni Ministerul Transporturilor este dispus să colaboreze pe bază de parteneriat cu autoritățile publice locale la implementarea propunerii de operare a unui tren metropolitan, începând cu realizarea unui studiu de fezabilitate, pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare a infrastructurii de acces la nivelul polului de creștere Cluj-Napoca.

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris.

Cu respect,
Adrian Dohotaru
Deputat independent de Cluj

Data
13.06.2018

