

A/PSD/1269/10.07.2018



Nr. 4934A/10.07.2018



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Cabinet Parlamentar Simona Bucura Oprescu

Întrebare

**Subiect: Situația lucrărilor de modernizare a DN 73 Pitești - Câmpulung
Muscel - Brașov
Către: domnul Lucian Șova, Ministrul Transporturilor**

Stimate domnule ministru,

Drumul Național 73 Pitești - Câmpulung Muscel - Brașov este unul dintre cele mai importante din țară, făcând legătura transmontană între Muntenia și Transilvania, asigurând conexiunea unor zone cu potențial turistic enorm (culoarul Rucăr-Bran). De curând, Guvernul a declarat comuna Dâmbovicioara din județul Argeș drept stațiune de interes național. La ce bun, însă, dacă drumul **național** care o traversează, adică tocmai DN73, este într-o stare deplorabilă? Mai mult, câtă răbdare să aibă localnicii de pe acest traseu și șoferii cu privire la lucrările de reabilitare și modernizare care par să nu se mai termine? DN73 este și o alternativă viabilă la celebrul DN1 de pe Valea Prahovei care s-a văzut că abia mai face față numărului mare de utilizatori.

Nu este prima dată când abordez acest subiect. La data de 28 iunie 2017 formulam către ministrul Transporturilor **Întrebarea nr.1260A/28-06-2017 tocmai cu tema "Stadiul proiectului de reabilitare și modernizare a DN 73"**.

A trecut, așadar, mai bine de un an de atunci, iar lucrările bat pasul pe loc. Pe alocuri s-au mai făcut progrese, dar ne semnificative. Suntem în plin sezon al construcțiilor, dar proiectul încă nu avansează așa cum ne-am dori cu toții. Impactul este uriaș: timp pierdut în trafic, accidente, aglomerație, risc cu privire la siguranța rutieră.

Așadar, domnule ministru, vă întreb:

1. Cât la sută (fizic și financiar) din lucrările efective s-a realizat până acum (conform Ministerului pe care îl conduceți, într-un răspuns formulat la o întrebare a mea, ordinul de începere a lucrărilor a fost emis încă din 19.05.2014!)?

2. În condițiile în care în răspunsul amintit la punctul 1 (din iulie 2017) eram informată că "termenul estimativ de finalizare a lucrărilor este sfârșitul anului 2016", care este **acum graficul de lucrări și care este noul termen prevăzut pentru finalizare?**

3. Care sunt problemele care împiedică derularea corespunzătoare a proiectului și cum pot fi eliminate acestea?

4. Cine este responsabil în cadrul Ministerului Transporturilor, respectiv în cadrul CNAIR, de acest proiect?

Vă mulțumesc!

Semnează

deputat de Argeș Simona Bucura Oprescu

10.07.2018

