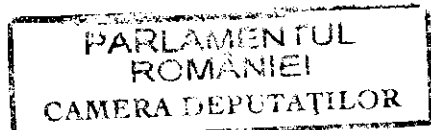


A/PNL/1991/03-09-2018



**Parlamentul României**  
**Camera Deputaților**



Nr. 4968A/04.09.2018

*Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal*

Telefon: (021) 414 10 70

Fax: (021) 414 10 72

E-mail: pnl@cdep.ro

**Întrebare**

**Adresată:** Domnului Ministru Lucian Șova, Ministerul Transporturilor

**De către:** Pavel POPESCU, deputat PNL, circumscripția electorală nr.37 TIMIȘ

**Obiectul întrebării:** Lotul 3 din autostrada Lugoj – Deva

La întrebarea „Lotul 3 din autorstrada Lugoj – Deva” înregistrată cu numărul 4446A, din data 05-06-2018, cu termen 27.06.2018, Ministerul Transporturilor nu a transmis niciun răspuns. Din acest motiv, revin asupra problemei.

Procentul de realizare a lucrărilor pe acest tronson merge spre 90% din totalul său, însă ideea rezilierii contractului cu firma contractată încă persistă. Conform declarației dl. Ministru Șova: „Antreprenorul afirmă că face eforturi să reducă din decalajele pe care le-am constatat în ultimul timp, însă nici în aceste zile mobilizarea nu este nici măcar comparabilă cu cea de pe lotul 4. Acest lucru mă îngrijorează. Auspiciile rezilierii contractului plutesc asupra lui. Practic, dintr-o reziliere nimeni nu iese câștigător, dar nu vreau să facem rabat de la siguranță și nici nu putem sta impasabili la slaba mobilizare de care dă dovadă antreprenorul”.

Având în vedere procesul de licitație în România, cu numeroase amânări și contestații, rezilierea contractului ar însemna ca întreg proiectul să fie „dat înapoi” cu ani de zile. De asemenea,

Asociația Pro Infrastructura consideră că: „O astfel de reziliere în acest stadiu ar fi dezastruoasă, din punct de vedere al deschiderii circulației, care ar fi amânată cu câțiva ani”.

Având în vedere cele prezentate mai sus vă rog să precizați în răspunsul dumneavoastră:

1. Având în vedere faptul că procentul de realizare a tronsonului este 90%, de ce se dorește insistent rezilierea contractului?
2. Care sunt motivele clare pentru o eventuală reziliere, având în vedere faptul că aceasta ar da înapoi proiectul cu ani de zile?
3. Dacă se va rezilia contractul cu actualul constructor, veți grăbi procesul de realizare a tronsonului pentru a nu fi închisă circulația ani de zile?

Solicit răspunsul în scris.

Cu deosebită stimă,



**Pavel POPESCU**

Deputat circumscripția electorală nr. 37 TIMIȘ