



**Parlamentul României**  
*Camera Deputaților*

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 5237A/18.09.2018

---

**Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal**

---

### **Întrebare**

**Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor**

**De către: Dănuț Bica, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 3**

**Argeș**

**Obiectul întrebării: Stadiul implementării proiectelor prioritare ale autostrăzii Pitești-Sibiu (TEN-T Core) și căii ferate Pitești-București (TEN-T Comprehensive)**

**Stimate Doamne Ministru,**

În data de 25 aprilie 2018, doamna Corina Crețu, Comisarul European pentru Dezvoltare Regională, a adresat Guvernului României o scrisoare oficială, în care își arăta îngrijorarea cu privire la planificarea și implementarea proiectelor de infrastructură de transport care sunt cofinanțate de Uniunea Europeană în România. Nemulțumirea exprimată de către doamna Comisar European avea ca obiect mai ales situația investițiilor din domeniul transporturilor, ca parte a Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM) pentru cadrul financiar multianual 2014-2020 și, în mod special, gradul de absorbție al sumelor rezervate pentru acestea, în valoare totală de 5,1 miliarde euro, din care 3,4 miliarde euro alocate prin intermediul Fondului de Coeziune și 1,7 miliarde euro prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Pe lângă faptul că doamna Corina Crețu atrăgea atenția că singurele sume absorbite până la acel moment vizau proiectele vechi, care au fost începute în cea mai mare parte în perioada 2007-2013, domnia sa își exprima îngrijorarea și cu privire la calitatea slabă a pregătirii proiectului de finanțare pentru tronsonul Pitești-Sibiu al Autostrăzii A1, pentru care se prefigura riscul real de a se respinge finanțarea europeană.

În data de 14 septembrie 2018, doamna Comisar European a revenit cu un mesaj extrem de îngrijorător prin care semnalează că „sunt probleme în ceea ce privește capacitatea administrativă, nu s-a redus încă birocrăția, nu s-au redus procedurile, iar domeniul transporturilor este un domeniu în care România a pierdut bani”. Doamna Corina Crețu avertizează, de asemenea, că la Comisia Europeană „nu mai avem proiecte noi, în afară de fazarea proiectelor de apă și canalizare” și precizează că „este important să se

vină cu proiecte noi pentru că, începând de anul viitor, se termină proiectele fazate până în 2020”. Așadar, singurele proiecte depuse de țara noastră, aflate în lucru și finanțate sunt cele vechi, începute în perioada 2007-2013, pentru care se cheltuiesc bani din resursele disponibile cadrului financiar multianual 2014-2020. La nivelul Comisiei Europene nu au mai fost înregistrate spre finanțare proiecte noi de investiții pentru infrastructura de transport din România, nici în domeniul rutier, nici în domeniul feroviar, naval sau aerian. În consecință, doamna Comisar a făcut un apel ferm la adresa Ministerului Transporturilor, cerându-i „să pregătească proiecte mature, Sibiu–Pitești, Pitești–Constanța, podul de la Brăila”, explicând totodată că piedicile birocratice se găsesc la nivelul Ministerului și nu al Comisiei Europene.

Având în vedere această situație excepțională și ținând cont în primul rând de faptul că tronsonul Pitești-Sibiu al Autostrăzii A1 este cel mai așteptat obiectiv de investiții din infrastructura de transport a României, iar informațiile prezentate de către factorii responsabili din cadrul Guvernului cu privire la perspectivele construirii acesteia sunt ambigui și contradictorii, revin la intervențiile mele anterioare pe tematica respectivă, solicitându-vă să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt proiectele mature ce au fost transmise până la data de 15 septembrie 2018 către Comisia Europeană în vederea finanțării și care sunt valorile pentru fiecare dintre acestea în parte?

2. Ce măsuri a adoptat Ministerul Transporturilor pentru a asigura, pe termen scurt, debirocratizarea absorbției fondurilor europene nerambursabile pentru obiectivele de investiții în domeniul infrastructurii de transport?

3. Care este stadiul pregătirii proiectului prioritar pentru tronsonul Pitești-Sibiu al Autostrăzii A1(TEN-T Core), precum și al proiectului prioritar pentru calea ferată Pitești – București (TEN-T Comprehensive)? Se găsesc aceste proiecte în lista celor transmise spre aprobare Comisiei Europene până la data de 15 septembrie 2018?

Solicitat răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

**Dănuț Bica,**  
**Deputat PNL de Argeș**

