



Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

email: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 5254A/18.09.2018

Adresată: Domnului Eugen Orlando TEODOROVICI
Ministrul Finanțelor Publice

Din partea: Deputat Costel Alexe
Circumscripția electorală: nr 24, Iași
Grup parlamentar: PNL

Subiectul întrebării: Clarificări privind tranzitarea prin punctele de frontieră cu Republica Moldova și Ucraina.

Stimate domnule Ministru,

România este țara europeană cu cele mai mari taxe în prețul carburantului, taxele puse pe carburanții din România reprezintă 53% din prețul final al benzinei și 50% din cel al motorinei. Accizele pentru benzină și motorină în România s-au majorat gradual, în două etape, cu 0,16 lei/litru, începând cu 15 septembrie 2017, și cu încă 0,16 lei/litru, începând cu 1 octombrie 2017. Pe 17 iulie anul trecut un litru de motorină costa 4,45 de lei, cu peste 21% mai puțin decât pe 15 ianuarie 2018. În cazul benzinei, majorarea la 6 luni a fost de 17%, cu 80 de bani mai mult per litru.

De la începutul anului și până la finele lunii iulie, prețul mediu al unui litru de benzină în Uniunea Europeană s-a majorat cu 6,1%. În doar două state membre benzina s-a scumpit cu peste 10%: Letonia (10%) și România (10,38%), astfel suntem țara membră cu cel mai mare ritm de creștere a prețului benzinei în primele șapte luni ale anului, o poziție fruntașă care afectează serios bugetele românilor.

Este o practică banală pentru mulți ieșeni, aproape ca mersul la piață sau la slujba de duminică, să meargă în Republica Moldova pentru a face plinul de carburant. Motivul este lesne de înțeles căci din calculele brute reiese că la un plin de motorină făcut în Republica Moldova, un ieșean economisește aproximativ 100-160 ron, în funcție de capacitatea rezervorului.

Fenomenul alimentării în Republica Moldova și Ucraina are 2 coordonate importante: în primul rând cetățeanul realizează o economie la bugetul propriu de 130 Ron la un plin de carburant, iar pe de altă parte statul român și companiile petroliere din România pierd, la același plin 240-300 Ron, adică în medie 65 euro.

La presiunea Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), cei care amenințau că vor alimenta în afara granițelor dacă nu este eliminată acciza la carburant, ceea ce ar fi însemnat o imensă gaură la bugetul de stat, Guvernul României a dat ordonanța de urgență nr. 25/2018, un act prin care, pentru menținerea competitivității transportului de mărfuri și persoane, unor transportatori li se asigură restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat.

Cu alte cuvinte, marii transportatori sunt scutiți de la plata supra accizei la carburant, introdusă în august 2017 și toată povara rămâne pe umerii populației.

Având în vedere cele menționate anterior și faptul că Direcția Generală a Vămirilor este în subordinea Ministerului Finanțelor, doresc să îmi precizați următoarele:

1. Câți cetățeni români ies din țară și reintră în România în mai puțin de 24 de ore prin punctele de frontieră cu Republica Moldova și Ucraina. Vă rog să îmi puneți la dispoziție informațiile lunare, defalcate pe fiecare punct de frontieră menționat.
2. Dacă mii de români de pe frontiera de Nord și Est alimentează în Ucraina și Republica Moldova și nu este exclus ca mulți să alimenteze în Serbia, iar pe cealaltă parte marii transportatori sunt scutiți de la plata ei...cui folosește supra acciza la carburant? Este o taxă discriminatorie, un bir inutil, care nici măcar nu se varsă într-un fond pentru refacerea infrastructurii rutiere, ca să nu mai vorbim de construcția de autostrăzi sau drumuri de viteză.
3. Conform informațiilor Ministerului Finanțelor de la introducerea accizei de 0.32/litru (octombrie 2017) a scăzut consumul și volumul de carburant în România. Luați în calcul renunțarea la această supracciză tocmai pentru a încuraja consumul intern și automat a spori veniturile la bugetul statului?

Solicitez răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Deputat Costel Alexe

