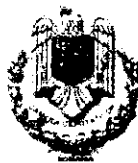


A/PM/L/1183/18.09.2018



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 5261A/18.09.2018

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul Transporturilor

Domnului Lucian ȘOVA

De la: Deputat PNL

Nicolae GIUGEA

Obiectul întrebării: *Modernizarea Magistralei CF 900 Craiova-Caracal-București*

Domnule ministru,

Investițiile extrem de modeste care s-au realizat în sistemul de infrastructură feroviară din România a generat, în vara acestui an, multiple avarii. Incidentul survenit în data de 12 august 2018, pe relația Craiova – Caracal, a arătat cât se poate de clar că un incident izolat, poate bloca transportul de marfă și de călători pentru aproape jumătate din țară. Dincolo de acest incident, vreau să cred că aveți cunoștință de multiplele avarii survenite la infrastructura de rulaj și la infrastructura electrică, care a determinat alte de sute de întârzieri, cuprinse între minimum 2 ore și până la peste 4 ore.

Așadar, problemele pe magistrala Craiova-Caracal-Roșiori de vedea-București nu sunt generate numai de accidentul provocat de trenul de marfă aparținând GFR, ci de un ansamblu de factori care au o cauză comună – lipsa investițiilor de modernizare. Nu aș dori să trec cu vederea și faptul că, potrivit MasterPlanului General pentru Transporturi, la Anexa nr.6 - Lista proiecte prioritizate reabilitare linie cale ferată – magistrala de cale ferată București-Craiova este prezentat ca fiind prima prioritate investițională în domeniul feroviar,

având un scor mare, precum și cel mai mic cost dintre proiectele prioritare (aproximativ 836 milioane euro). În condițiile în care această rută feroviară este inclusă în TEN-T Core, având o finanțare europeană ce poate depăși 85% din costul estimat, vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

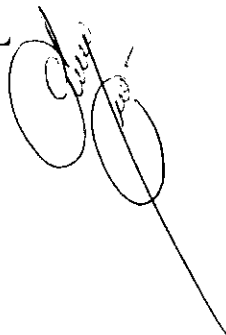
- Care este stadiul proiectului de modernizare a magistralei feroviare Craiova-Caracal-Roșiori de vedea-București: stadiul elaborării proiectului; dacă a fost notificată Comisia Europeană și a fost solicitată finanțarea investiției din fonduri europene nerambursabile; care este data estimată a începerii lucrărilor și data estimativă a finalizării modernizării?
- Până la realizarea acestei investiții, vă solicit să prezentați planul de măsuri pe care l-a implementat CFR Infrastructură, pentru a elimina avariile frecvente, pentru a elimina întârzierile foarte mari și pentru a crește viteza de deplasare a mărfurilor și a călătorilor.

Solicit formularea răspunsului în scris.

Vă asigur de înalta mea apreciere,

Nicolae GIUGEA

Deputat PNL

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giugea', written over a circular stamp or seal. The signature is slanted and extends downwards with a long tail.