

A/PMP/724/24.09.2018



Parlamentul României
Camera Deputaților

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 5485A/25.09.2018



Grupul Parlamentar al Partidului Mișcarea Populară

ÎNTREBARE

**Adresată: Domnului Lucian Șova, Ministrul Transporturilor
Domnului Narcis Neaga, Director general CNAIR
De către : Cornel Mircea Sămărtinean, Deputat PMP de Timiș
Tema întrebării: Organigrama CNAIR versus performanță zero**

Domnule Ministru,

Domnule Director general,

Eșecurile înregistrate de România în planul realizării proiectelor de infrastructură sunt generate de slabul management de care a dat dovadă Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere. Licitații insuficient pregătite, proiecte tehnice de slabă calitate, cereri de finanțare cu multe probleme, lipsă de strategie și planificare, contestații peste contestații admise în instanțele de judecată reprezintă numai câteva dintre aspectele care pot caracteriza CNAIR deși obiectivul principal al reorganizării CNADNR a fost tocmai creșterea performanțelor instituției. CNAIR ar fi trebuit să fie o companie de interes strategic național cu rol deosebit de important în dezvoltarea rețelei de autostrăzi și în conectarea României la rutele europene printr-o infrastructură bine dezvoltată.

CNAIR este un nucleu de “șefi”, având în vedere că de la desființarea CNADNR și înființarea CNAIR niciun ministru al transporturilor nu a încercat să reorganizeze această companie, care poate fi considerată un eșec instituțional. Structura de conducere a CNAIR cuprinde 28 de directori și 2 consilieri ai directorului general. Nu cred că mai există la nivel internațional o instituție cu performanțe zero care să fie populată cu zeci de directori, plătiți consistent din fondurile publice. CNAIR este o companie

nerestructurată, netransparentă, fără rezultate concrete și care nu-și justifică sumele alocate și cheltuite în fiecare an. CNAIR a intrat într-un proces puternic de deprofesionalizare, între miile de angajați ai companiei existând tot mai puțini specialiști de profil: ingineri constructori, arhitecți, tehnicieni.

Acesta este unul din motivele pentru care CNAIR este pe cale să eșueze în procesul de accesare a miliardelor de euro din fondurile europene disponibile în cadrul de programare 2014-2020.

Având în vedere situația expusă mai sus, vă solicit, următoarele clarificări:

1. Care este în prezent numărul total de angajați al CNAIR ?
2. Care sunt criteriile de încadrare în funcțiile de execuție, criteriile care să reflecte: studii de specialitate (specializările absolvite - licență/masterat) și experiență profesională de specialitate (numărul de ani de experiență în domeniul construcțiilor civile).
3. Care sunt planurile de management ale CNAIR pentru ultimul semestru al anului 2018?
4. Care este strategia pe care o aveți în vedere în scopul transparentizării cheltuirii banilor publici de către CNAIR?

Solicit răspuns scris.

24.09.2018

Cornel Mircea Sămărtinean
Deputat PMP de Timiș

