

A/PNL/1373/10.10.2018



PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

CAMERA DEPUTAȚILOR Nr. 5725A/10.10.2018

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul Transporturilor

Domnului Lucian ȘOVA

De la: Deputat PNL

Ioan BALAN

Obiectul întrebării: *Modernizarea magistralei de cale ferată CFR 500 (Siret-București) și generalizarea transportului de marfă de tipul Rollende-Landstrassen (RO-LA)*

Domnule ministru,

În anul 2018, s-a înregistrat o premieră în ceea ce privește transportul de marfă. Astfel, din stația de cale ferată Dornești a pornit primul tren de marfă încărcat cu autotractoare de transport marfă, în sistemul Rollende-Landstrassen (RO-LA), care a traversat România, de la Nord la Sud, până în vama de la Giurgiu, cu destinația Bulgaria. Acest tip de transport reprezintă o modalitate extrem de eficientă economic: costurile de transport sunt mult mai reduse decât în situația în care autotractoarele de marfă ar rula pe drumurile naționale; se reduce puternic poluarea; se compensează în mare parte absența unui drum rapid sau a unei autostrăzi care să lege Capitala de Nord-Estul țării; se descongesează în mod semnificativ traficul rutier pe drumurile naționale; reprezintă un stimul financiar suplimentar pentru revigorarea Companiei CFR Marfă. În condițiile în care lucrările de infrastructură din România nu înregistrează niciun progres de ani de zile, vă asigur că am apreciat extrem de puternic demararea acestui tip de transport. Din păcate, însă, calea de rulare feroviară de la Siret și până la Giurgiu este extrem de învechită, nepermițând o viteză de transport a mărfurilor și călătorilor mai mare de 50Km/h. În majoritatea statelor europene unde transportul de tipul RO-LA funcționează, trenurile au o viteză medie de deplasare de peste 100Km/h. Astfel, distanța de la frontiera cu Ucraina și până la Giurgiu s-ar putea parcurge în maximum 6 ore.

Analizând anexele MasterPlanului General pentru Transporturi, nu mică mi-a fost surprinderea să constat că între obiectivele prioritare de investiții pentru sistemul de transport

feroviar, una dintre cele mai învechite secțiuni din Magistrala 500 (București-Suceava-Siret), cuprinsă între Pașcani și Siret, nu există nici măcar ca obiectiv prioritar pentru reabilitarea căii de rulare. Pentru că o acțiune favorabilă, cum este transportul de tipul RO-LA, să poată deveni principala modalitate de transport marfă (intern și internațional), vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- Vă solicit să precizați dacă, pentru a dezvolta puternic acest tip de transport, anticipați un sistem de stimulente financiare pentru transportatorii care se vor adresa transportului de tipul RO-LA și vor dirija autotractoarele către facilitatea oferită de CFR Marfă? Un astfel de stimulent ar putea fi exceptarea de la plata taxei de utilizare a drumurilor (vigneta) pentru transportatorii care folosesc sistemul RO-LA cel puțin o dată pe lună.
- În condițiile în care Magistrala 500 (București-Suceava-Siret) este una dintre cele mai degradate rute de transport feroviar, iar de calitatea căii de rulare depinde succesul sistemului de transport RO-LA, vă solicit să prezentați calendarul de investiții pe care îl propuneți, precum și sursele de finanțare pentru această magistrală de cale ferată.

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu deosebită considerație,

Ioan BALAN

Deputat PNL

