



Parlamentul României
Camera Deputaților



A/PSD/1390/10.10.2018

ÎNTREBARE

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 5747A/10.10.2018

Către: Ministerul Transporturilor

Domnului ministru Lucian ȘOVA

De la: Ionela Viorela Dobrică, deputat PSD, Circumscripția electorală Nr. 10, Buzău

Obiectul întrebării: Amenajarea unui sens giratoriu la intersecția dintre Strada Depozitului, comuna Mărăcineni, jud. Buzău și drumul DN2-E85.

Stimate domnule ministru,

Viața celor care tranzitează DN2-E85 este constant pusă în pericol. În speța de față, mă refer la cei care tranzitează intersecția dintre Strada Depozitului, comuna Mărăcineni, jud. Buzău și drumul DN2-E85, dar întreaga lungime a DN2-E85 reprezintă un pericol constant pentru conducătorii auto, pietoni, locuitorii din zonele care se învecinează cu acest drum.

V-am semnalat deja acest fapt în întrebarea nr. 3109A/27.02.2018. Atunci vă atrăgeam atenția că:

„Drumul Național 2-E85 este unul foarte intens circulat. Zona care cuprinde intersecția mai sus menționată deservește multiple societăți comerciale, instituții de învățământ, lăcașe de cult și clădiri rezidențiale. În același timp, face legătura spre și dinspre municipiul Buzău pentru persoanele care se deplasează la locurile de muncă, își conduc copiii la școală sau care au nevoie de serviciile oferite de instituțiile administrative ori societățile comerciale buzoiene.

Pe lungimea de drum de aproximativ un kilometru a DN2-E85, care se învecinează cu intersecția cu Strada Depozitului, marcajul longitudinal este dublu continuu. Frecvent, este aleasă de participanții la traficul rutier varianta încălcării acestui marcaj și expunerea la pericole a tuturor celor care circulă pe acel drum, în detrimentul utilizării unei rute ocolitoare.



Parlamentul României
Camera Deputaților



Deși nu sunt de acord cu acest comportament, consider că siguranța cetățenilor este importantă, iar asigurarea unor amenajamente rutiere eficiente este esențială pentru a preveni eventuale accidente.”

Și vă întrebam dacă dumneavoastră, în calitate de ministrul al transporturilor, *considerați oportună amenajarea unui sens giratoriu la intersecția dintre Strada Depozitului, comuna Mărăcineni, jud. Buzău și drumul DN2-E85?*

Doamna Secretar de Stat Maria Magdalena Grigore a răspuns în numele dumneavoastră, în documentul nr. 3157/26.03.2018, cu mult după expirarea termenului de 15 zile prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților. Aceasta preciza că C.N.A.I.R., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București va lua legătura cu autoritățile locale și Inspectoratul de Poliție Județean Buzău pentru a identifica zona și a stabili dacă este oportună amenajarea unui sens giratoriu în locația precizată. De asemenea, mi-a comunicat că pentru anul în curs C.N.A.I.R. are deja o listă de priorități stabilite ca sustenabile, ceea ce implica excluderea luării în considerare a acestui proiect.

În luna aprilie am revenit asupra întrebării inițiale și, prin documentul 3714A/11.04.2018, v-am semnalat creșterea incidenței accidentelor și ambuteiajelor din acea zonă și v-am întrebat:

Pentru creșterea gradului de siguranță a cetățenilor participanți la trafic și sporirea fluidității acestuia, în condițiile în care în urma semnalelor primite de la cei care se confruntă cu această problemă în fiecare zi, în mod cert reprezintă o prioritate, considerați că este importantă actualizarea listei de investiții pentru anul 2018 cu amenajarea unui sens giratoriu la intersecția dintre Strada Depozitului, comuna Mărăcineni, jud. Buzău și drumul DN2-E85?

La fel de târziu ca predecesorul Secretar de Stat care și-a asumat răspunsul în numele dumneavoastră, domnul Ion Iordăchescu mi-a comunicat prin răspunsul 6121/10.05.2018 că în urma analizei la fața locului *specialiștii au constatat că suprafața de teren necesară amenajării unui sens giratoriu, nu este suficientă pentru realizarea acestuia, conform standardelor în vigoare, pe un drum național cu patru benzi de circulație* și că s-a procedat



Parlamentul României
Camera Deputaților



la amplasarea unui sens giratoriu provizoriu într-o altă locație până la identificarea unei soluții definitive.

Lăsând la o parte formularea îndoielnică din punct de vedere logic a propoziției, specialiștii ar trebui să știe că DN2 este un drum care are o platformă de 13 metri, este prevăzut cu două benzi de circulație în lățime de 3.5 metri fiecare, **câte una pe sens și două acostamente** de câte 3 metri lățime fiecare, câte unul pe sens, așa cum reiese din documentul atașat acestei adrese.

O simplă căutare din partea dumneavoastră pe internet ar demonstra că în toată perioada aceasta soluția provizorie nu a dat rezultate. Iar fiecare rezultat al căutării face referire la o tragedie care a avut loc în acea zonă, la vieți pierdute sau distruse de sechelele suferite în urma unui accident, la pagube materiale și traume. Pentru o mai bună exemplificare vă atașez fotografii care arată efectele expunerii la pericolul pe care îl reprezintă intersecția dintre Strada Depozitului, comuna Mărăcineni, jud. Buzău și drumul DN2-E85.

Având în vedere cele expuse mai sus, domnule ministru doresc să vă întreb:

- S-a identificat o soluție definitivă pentru amenajarea rutieră a zonei astfel încât să nu mai fie o pată neagră pe harta drumurilor României?
- Dacă da, când va fi pusă în aplicare?
- Dacă răspunsul este nu, de ce și când preconizați că ministerul pe care îl conduceți va începe să se gândească și la conducătorii auto, majoritatea covârșitoare cetățeni români, care tranzitează această zonă și se expun pericolelor pe care îl reprezintă acest fapt banal cum este încercarea de a ajunge dintr-un punct A într-un punct B?

Având în vedere faptul că statisticile spun că anual pe DN2 își pierd viața în medie 40-60 de persoane, iar în ultimul deceniu au avut loc aproape 500 de decese, statistici care nu includ și numărul accidenelor dar recunosc frecvența extraordinar de mare cu care acestea se produc, vă rog să îmi precizați și:



Parlamentul României
Camera Deputaților



- Când și ce măsuri va lua Ministerul Transporturilor pentru ca întregul traseu al drumului DN2-E85 să devină o rută pe care să se poată circula în condiții de siguranță, iar denumirea de „șoseaua morții” să devină amintire?

Având încrederea că vă doriți ca fiecare conducător auto care tranzitează DN2-E85 să se simtă în siguranță și să nu se întrebe constant dacă va ajunge fără incidente la destinație, sunt convinsă că veți acorda personal atenție acestei întrebări parlamentare.

Solicit răspuns oral și în scris

Cu stimă,

Ionela Viorela Dobrică, deputat

Circumscripția electorală nr. 10, Buzău





COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Bdul. D. Mitruta nr. 105A, Sector 1, București - ROMANIA

Tel: (+4 00) 21 318 66 00 Fax: (+4 00) 21 312 39 94

www.autosoz.ro

CUI 16054368 J40/852/15.01.2004 Capital social: 16.377.920

Serviciul Comunicare și Relații Internaționale

Comunicare și Relații Internaționale

E-mail: comunicare@autosoz.ro

În atenția:



15/09

Ref: **Mesajul dvs. înregistrat la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România cu nr. 92/38035-08.09.2009**

Stimate Doamnă,

Cu privire la mesajul prin care solicitați clarificări privind existența unei „dona benzi pe sens” de „mers” pe unele drumuri naționale - făcând referință la drumul național DN 2 - vă transmitem următoarele:

Drumul național DN 2 are o platformă de 11 metri și este prevăzut cu 2 benzi de circulație în lățime de 3,50 m fiecare (una pe sens) și două acostamente în lățime de 3 m fiecare (unul pe sens).

Precizăm că acostamentul are o bandă din lățime de 2,50 m cu aceeași structură rimeră ca și partea carosabilă. Această bandă consolidată de 2,50 m din cadrul acostamentului nu este o bandă destinată în primul rând prevăzută pentru staționarea în caz de urgență.

Cu stimă

DIRECTOR GENERAL
Dorina TIRON



Comunicare și Relații Internaționale

Comunicare și Relații Internaționale





