



CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT COSTEL LUPAȘCU

CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ Nr. 7, Județul Botoșani

Municipiul Botoșani, județul Botoșani,

Str. Ștefan Luchian, Nr. 1

Telefon/Fax: 0231.531.193

Email: costel.lupascu@cdep.ro



Nr. 5821A/17.10.2018

APSD/1410/17.10.2018

Către: Ministerul Transporturilor
Domnului Ministru Lucian Șova

De la: Costel Lupașcu, deputat PSD, membru în Comisia pentru sănătate și familie

ÎNTREBARE

Obiectul întrebării: **Calitatea slabă a lucrărilor din infrastructură**

Stimate domnule Ministru,

În conformitate cu art.112 din Constituția României, „Guvernul și fiecare dintre membrii săi au obligația să răspundă la întrebările sau interpelările formulate de deputați sau senatori”. De asemenea, potrivit art.170, alin.(1), din Regulamentul Camerei Deputaților, „răspunsurile la întrebările scrise, adresate membrilor Guvernului, se transmit deputatului în cel mult 15 zile.”

Oamenii politici, societatea civilă sau simpli cetățeni reclamă, în mod justificat, procesul lent de modernizare a României prin intermediul lucrărilor de infrastructură. Nu avem străzi, nu avem autostrăzi, nu avem gări, nu avem porturi și aeroporturi, chiar dacă avem fonduri europene încă neaccesate. Aceste lucruri se aud la unison în societatea românească deși sunt prinse în programele de guvernare. Nu cred că mai este cineva străin de faptul că, după topirea zăpezii, străzile din majoritatea orașelor, precum și o mare parte din drumurile europene sau autostrăzi arată exact ca terenul proaspăt bombardat în urma unui conflict, gropile care apar în asfalt ca prin minune nu doar după fiecare zăpadă, ci și după fiecare ploaie mai zdravănă, fără ca nimeni să nu-și pună pentru o clipă întrebarea despre calitatea lucrărilor efectuate de constructori la prețuri și de trei ori mai mari decât în alte state din Uniunea Europeană. Dacă germanii ar fi construit infrastructura la o calitate comparabilă cu cea românească, cu siguranță nici ei nu ar fi avut astăzi mai mult de 500 de kilometri de autostrăzi. Dacă francezii ar fi construit calea ferată la aceeași calitate ca în România, TGV-ul lor tot cu o medie orară de 40 de kilometri pe oră ar fi mers. Ceea ce le-a permis să progreseze și să construiască mai mult este calitatea obiectivelor construite, care nu le-a mai solicitat costuri de reabilitare nici peste 10 ani de la inaugurare. Cred cu putere că o astfel de situație neplăcută, în care banii românilor sunt risipiți prin lucrări de proastă calitate, este generată în primul rând de legislația actuală privind execuția lucrărilor. De aceea, se impune modificarea acesteia, în sensul în care constructorul să garanteze lucrarea efectuată și să remedieze eventualele defecte pe banii săi pentru o perioadă mult mai lungă de timp și nu de câteva luni sau câțiva ani, așa cum este în prezent.

Luând în considerare informațiile prezentate, vă rog să îmi comunicați ce punct de vedere are Ministerul Transporturilor cu privire la execuția lucrărilor? De asemenea, vă rog să îmi comunicați dacă aveți în vedere un program care să propună soluții pentru stoparea lucrărilor de proastă calitate?

Solicite răspuns în scris

Vă mulțumesc !

Cu deosebită stimă,
Deputat Costel Lupașcu