



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru comunitățile de români
din afara granițelor țării



ROMANIA
1918-2018 | SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

Nr. de înregistrare: A/PMP/834/31.10.2018



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr. 6086A/06.11.2018

Adresată:

Doamnei Rovana PLUMB, Ministru al Fondurilor Europene
Domnului Lucian ȘOVA, Ministru al Transporturilor

De către: Deputat Constantin CODREANU, Președinte al Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării

Data: 31/10/2018

Obiectul întrebării: *Proiectele mari de infrastructură cu finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional de Infrastructură Mare (POIM)*

Mult stimată doamnă ministru, mult stimată domnule ministru,

Comisarul european Corina Crețu a dezvăluit în octombrie curent că autoritățile române întârzie să depună la Bruxelles proiecte de mare infrastructură, prin care pot primi finanțare nerambursabilă UE de sute de milioane de euro în cadrul Programului Operațional de Infrastructură Mare (POIM), aceste întârzieri având drept cauză întocmirea unor documentații greșite, nefolosirea serviciilor de consultanță ale BEI prin instrumentele JASPERS și PASSA, indiferența etc.

„Fac un apel la Ministerul Transporturilor să pregătească proiecte mature, Sibiu-Pitești, Craiova-Pitești, podul de la Brăila. Avem bani din POIM, sunt surprinsă că primarilor li se spune că nu mai sunt bani“, a declarat doamna comisar.

”Nu înțeleg această tensiune care s-a creat între mine și Guvern. Spunând lucrurilor pe nume: avem bani la Bruxelles pentru proiecte de infrastructură. Nu avem proiecte. Pentru Târgu Mureș – Iași în primul rând este o prioritate a Comisiei Europene și, o spun cu toată sinceritatea, de aici, de pe podiumul Comisiei Europene, avem nevoie de a completa proiectele de infrastructură care conectează Europa, mai ales Republica Moldova, de Europa Centrală și de Est. Avem bani pentru studii de fezabilitate, nu avem nicio solicitare pentru aceste studii de fezabilitate. Din păcate, am văzut că Guvernul vrea să facă această autostradă prin Parteneriat Public-Privat. Specialiștii noștri nu sunt confortabili cu această abordare pentru că înseamnă o deprioritizare a investițiilor”, a spus Corina Crețu.

”La ora actuală mai avem în analiză un singur proiect major: proiectul de metrou Otopeni – Gara de Nord. Așteptăm Craiova – Pitești, Târgu Mureș – Iași, podul de la Brăila.

Autoritățile române sunt cele care au solicitat schimbarea programului de infrastructură mare, dâșii ne-au dat niște deadline-uri care au fost deja depășite. De exemplu, proiectul de metrou Pipera – Berceni, unde dâșii s-au angajat pe proprie răspundere, sub semnătură, că vor depune în 2017 acest proiect, ne aflăm în octombrie 2018 și nu-l avem deus la finanțare”, a explicat comisarul european.

„S-au pierdut 2 miliarde de euro, din păcate în domeniul cel mai vulnerabil și cel mai necesar pentru România, cel al transporturilor. Pentru perioada 2014 – 2020 facem eforturi supraomenești să evităm dezangajările de fonduri”, a mai adăugat comisarul european, care i-a cerut Ministerului Transporturilor să se folosească de serviciile de consultanță ale BEI prin instrumentele JASPERS și PASSA.

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rugăm respectuos să ne comunicați:

1. Care este cuantumul fondurilor europene nerambursabile prevăzute în cadrul POIM și pierdute/ratate de către România?
2. Ce măsuri concrete a întreprins statul român după declarațiile comisarului european Corina Crețu în vederea prezentării proiectelor mari de infrastructură (drumul expres Craiova – Pitești, autostrada Târgu Mureș – Iași, podul peste Dunăre de la Brăila, metroul Pipera – Berceni, infrastructura feroviară etc.) pentru obținerea finanțării nerambursabile în cadrul POIM?
3. Ce măsuri concrete a întreprins statul român după declarațiile comisarului european Corina Crețu în vederea tragerii la răspundere a persoanelor vinovate de întâzierile sesizate de către comisar?
4. Când anume vor fi prezentate spre finanțare nerambursabilă în cadrul POIM proiectele mari de infrastructură drumul expres Craiova – Pitești, autostrada Târgu Mureș – Iași, podul peste Dunăre de la Brăila, metroul Pipera – Berceni, infrastructura feroviară etc.?
5. Care sunt motivele pentru care Ministerul Transporturilor nu a uzat de serviciile de consultanță ale BEI prin instrumentele JASPERS și PASSA?

Orice alte informații tangente cu acest subiect sunt binevenite.

Vă rugăm să transmiteți răspunsul dumneavoastră, în scris și oral, Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării.

În atenția: Deputat Constantin CODREANU, Președinte al Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării;

Cu respect,

PREȘEDINTE,
Deputat Constantin CODREANU