

A/PNL/1678/20.11.2018



CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE



Nr. 6312A/20.11.2018

Către: Ministrul Transporturilor

Domnului Lucian ȘOVA

De la: Deputat PNL

Ioan BALAN

Obiectul întrebării: *Reabilitarea și modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată*

Domnule ministru,

Cu ocazia dezbaterilor privind Legea bugetului de stat pentru anul 2018, Ministrul Transporturilor de la acea vreme, domnul Felix Stroe, a dat asigurări în fața Parlamentului asupra faptului că, în bugetul pentru anul 2018, Ministerul Transporturilor a prevăzut credite bugetare pentru investiții pentru reabilitarea și modernizarea a peste 150 de treceri rutiere la nivel cu calea ferată.

Din păcate, în ciuda angajamentelor fostului ministru, anul 2018 înregistrează cel mai puternic record negativ cu privire la investițiile în infrastructură, cheltuielile efectuate pentru modernizarea, reabilitarea și construcția de infrastructură fiind la cel mai scăzut nivel din ultimul 15 ani. În acest context, nici investiții cu privire la reabilitarea și modernizarea trecerilor rutiere la nivel cu calea ferată (reabilitarea asfaltului și construcția de bariere automate) nu s-au realizat. De pildă, bucuria redeschiderii căii ferate către Putna, a fost umbrată de degradarea trecerilor la nivel cu calea ferată din localitățile Gălănești, Vicovu de Jos și Horodnic, la care nu s-au efectuat niciun fel de lucrări de reabilitare.

Față de situația expusă, vă solicit, domnule ministru, următoarele clarificări:

- Câte treceri rutiere la nivel cu calea ferată au fost reabilitate și modernizate cu bariere automate în cursul anului 2018? Solicit o situație la nivel național, precum și la nivelul Județului Suceava.
- Solicit precizări cu privire la respectarea obligațiilor direcției regionale de drumuri, care, odată cu redeschiderea căii ferate către Putna, avea obligația de a reabilita trecerile rutiere la nivel cu calea ferată afectate de repunerea în circulație a trenurilor pe această rută.
- Vă solicit să precizați câte treceri rutiere la nivel cu calea ferată propuneți spre reabilitare și modernizare în cursul anului 2019, știindu-se că aceste puncte reprezintă zone de risc maxim la adresa vieții conducătorilor auto.

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu deosebită considerație,

Ioan BALAN

Deputat PNL

