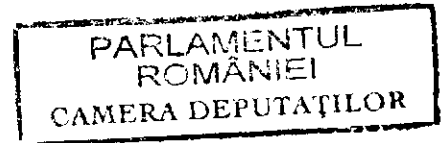




Parlamentul României Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR AL U.D.M.R.



Nr. 6347A/21.11.2018

18. A/UDMR/169/21.11.2018

Întrebare

Către: Ministrul Transporturilor

De la: deputat Bende Sándor

Obiectul întrebării: *Perspectiva efectuării de investiții pe calea ferată între localitățile Toplița și Târgu Mureș*

Sectorul feroviar din România este deficitar în ceea ce privește investițiile în materialul rulant, modernizarea sau repararea liniilor de cale ferată. Multe distanțe feroviare au devenit anevoios de străbătut și greu de folosit din cauza unor inconveniente pe care mai nou călătorii le resimt din plin: pe de o parte timpul pe care o călătorie cu trenul chiar și pe distanțe scurte îl presupune este inacceptabil de lung, iar pe de altă parte imprevizibilitatea în privința respectării orarului trenurilor conduce deseori la pierderea legăturilor cu alte curse în stațiile unde există noduri de cale ferată.

Distanța între localitățile Toplița și Târgu Mureș este de aproximativ 100 de km. Trenul Regio (fostul tren personal) are nevoie de circa 4 ore, la o viteză medie de 25 km/h, să parcurgă această distanță, situație care a devenit o alternativă din ce în ce mai puțin viabilă pentru călători.

Vă rog să îmi comunicați dacă în bugetul pentru 2019, al ministerului sau al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" S.A., se prevede alocarea de fonduri pentru această linie de cale ferată – electrificarea tronsonului Târgu Mureș - Deda și modernizarea tronsonului Târgu Mureș-Deda-Gheorgheni.

Solicite răspuns în scris.

Semnătura