

A/PHL/1868

17.12.2018



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Telefon: (021) 414 10 70

Fax: (021) 414 10 72

E-mail: pnl@cdep.ro

Întrebare



Nr. 6659A/17.12.2018

Către: Doamna Ecaterina Andronescu, Ministrul Educației Naționale

De la: Dna Tudorița Lungu, deputat PNL

Obiectul întrebării: Disfuncționalități în decontarea abonamentelor pentru transportul școlar

Stimată doamnă ministru,

În ultima perioadă, am avut o serie de întâlniri cu organizații ale tinerilor din județul Bacău, care mi-au semnalat o serie de disfuncționalități în ceea ce privește modul în care sunt decontate abonamentele pentru transportul școlar, în special pentru elevii care urmează cursurile liceale. Din discuțiile purtate a reieșit faptul că nu puține sunt situațiile în care tinerii care doresc să meargă la liceu se confruntă cu situația nedorită de a scoate bani din buzunar pentru transportul zilnic spre unitățile de învățământ. Pentru mulți dintre aceștia, sumele suportate de familii reprezintă o adevărată problemă, ceea ce face ca unii să abandoneze școala și, implicit, să-și diminueze șansele unei cariere și a unei vieți decente.

Potrivit legislației în vigoare, elevii care sunt nevoiți să facă naveta pentru a ajunge la școală pe distanțe de până la 50 de kilometri pot beneficia de decontarea integrală a abonamentelor lor de transport rutier. Tot în teorie, transportatorii au obligativitatea să respecte tarife maxime la stabilirea prețurilor acestor abonamente, stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 863/2016, însă tarifele au fost valabile până la 1 septembrie 2017. Tot teoretic, tarifele maxime aplicate în anul școlar 2016-2017 de transportatorii

rutieri pentru stabilirea prețurilor abonamentelor de care pot beneficia elevii care fac naveta urmau să fie menținute și în următorii doi ani școlari, respectiv până la 1 septembrie 2019. Această neconcordanță legislativă, cu tarife care au încetat să mai fie aplicabile din 2017, a făcut ca transportatorii să perceapă diferențe de tarif, în condițiile majorării succesive a prețurilor la carburanți și alte utilități, precum și a impozitelor și taxelor aferente muncii salariaților lor.

Cei care au de suferit din toată această degringoladă sunt tinerii și familiile lor, aflate în imposibilitatea de a-i susține. Situația este întâlnită mai ales în mediul rural, unde elevii de liceu fac zilnic naveta de zeci de kilometri, în speranța că vor avea șansa la educație și la un trai mai bun. O țintă tot mai greu de atins!

Doamnă ministru,

Potrivit unui raport realizat de Monitorul educației și formării al Comisiei Europene, în România se înregistrează a treia cea mai mare rată a abandonului școlar timpuriu din Uniunea Europeană. Suntem pe ultimele locuri la majoritatea indicatorilor urmăriți și nu a fost atinsă niciuna dintre principalele ținte pentru 2020 pe acest subiect. Neajunsurile care duc la creșterea abandonului școlar reprezintă, din păcate, un efect care, dincolo de statistici, conturează starea de dezvoltare și de profesionalizare a unui popor, pe termen mediu și lung.

Aceleași îngrijorătoare statistici ale Uniunii Europene arată că proporția tinerilor români care au cel mult gimnaziu în segmentul de vârstă 18-24 ani este de 18,1%, față de o medie înregistrată în țările UE de 10,6%, apropiată de ținta de 10% pentru 2020. În plus, echitatea în educație, decalajul dintre mediul rural și cel urban rămân realități de necontestat, care vorbesc despre inegalitățile din societate.

În aceste condiții, vă rog să-mi spuneți, doamnă ministru, care este strategia pe care o aveți în vedere pentru diminuarea abandonului școlar în rândul populației de liceu. Vă rog să precizați dacă aveți în vedere propunerea de a modifica Hotărârea Guvernului nr. 863/2016, în sensul eliminării plafoanelor maxime care pot fi aplicate și care să permită decontarea integrală a abonamentelor pentru transportul elevilor navetiști, astfel încât aceștia să nu mai fie nevoiți să contribuie financiar și să-și permită continuarea studiilor, spre beneficiul lor, dar și al societății românești, actuale și viitoare.

Rog răspuns scris.

Deputat PNL

Tudorița Lungu

